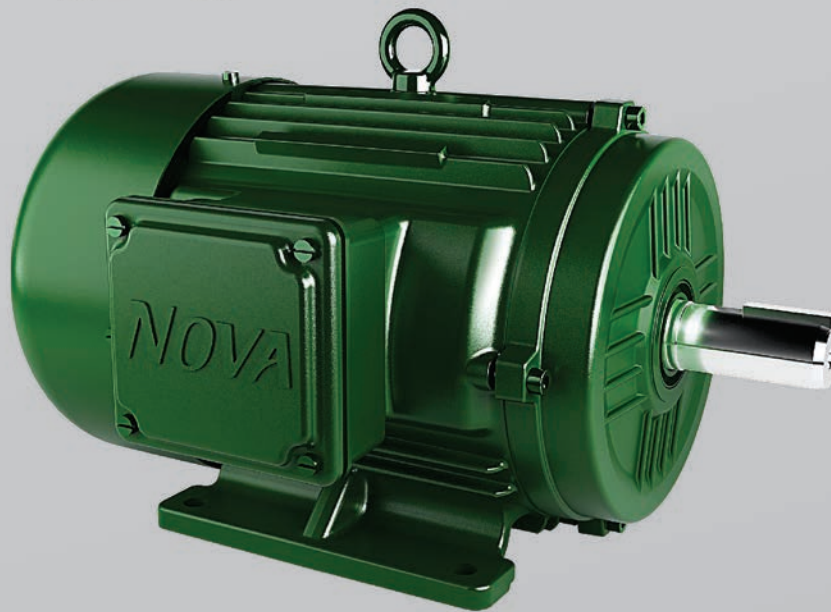


PREMIUM IR3

Motores Trifásicos Blindados IP56



NOVA



Nova Motores e Geradores Elétricos Ltda.

O GRUPO NOVA foi formado no Estado de Santa Catarina e se constitui de três companhias:



-NOVA MOTORES e GERADORES ELÉTRICOS - Schroeder/SC

-NOVA FIOS ESMALTADOS - Schroeder/SC

-NOVA FUNDIÇÃO - Joinville/SC

As três plantas de fabricação somam um total de 15.000m² de área construída e somos quase 500 colaboradores.

Com sua ampla gama de produtos, está posicionada no BRASIL como o segundo maior fabricante de motores e geradores elétricos.

O GRUPO NOVA exporta para diversos países da AMÉRICA LATINA, com fortes relações com companhias na Bolívia, Colômbia, Peru, Suriname, Guatemala, Paraguai, Uruguai, dentre outros.

Os produtos NOVA atendem diversas partes da indústria em variadas aplicações. A produção utiliza equipamentos modernos e sob um rígido controle de qualidade.

Invista em produtividade, reduza seus custos operacionais e de manutenção.

Utilize os MOTORES, GERADORES e FIOS NOVA!!

Acesse nosso site (www.novamotores.com.br) e conheça toda linha de produtos.
Se preferir, entre em contato conosco através do e-mail: atendimento@novamotores.com.br

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Trifásicos Blindados IP56

Vantagens, diferenciais e aplicações

Eficiência Energética:

Os Motores da Linha NOVA PREMIUM são projetados para consumirem menor energia elétrica (maior eficiência), fornecendo a mesma potência útil no eixo, atingindo os níveis de eficiência da norma ABNT NBR 17094-1 e portaria interministerial nº 1 de 29 de Junho de 2017 do INMETRO e Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE).

Grau de Proteção:

O motor com grau de proteção IP56, utiliza retentor tipo BR, que proporciona uma melhor confiabilidade na vedação.

O retentor, fixo na tampa, é formado por um anel de reforço metálico, revestido com borracha nitrílica e mola de tração para maior vedação ao comprimir o lábio do retentor com a superfície retificada do eixo em contato, proporcionando mais resistência e vida útil superior.

Aplicações:

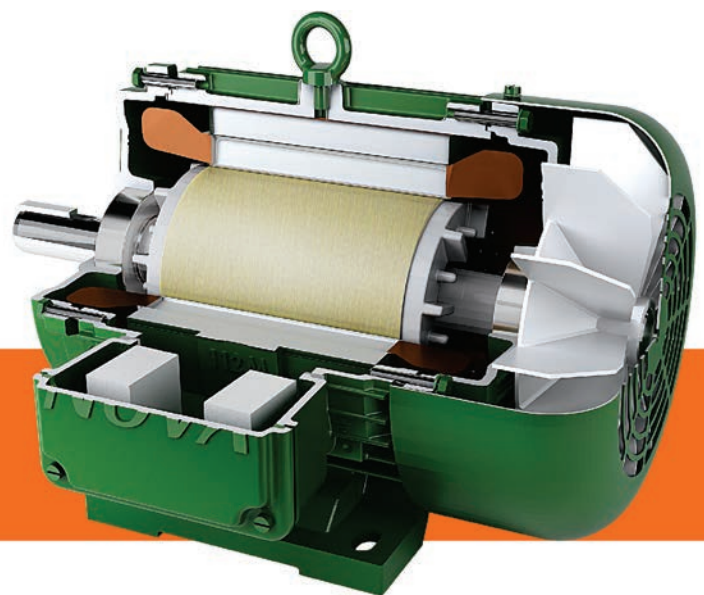
Esses motores são indicados para aplicações em compressores, bombas, ventiladores, exaustores, prensas, correias transportadoras, pontes rolantes, elevadores, laminadoras, máquinas operatrizes, máquinas agrícolas, misturadores, trituradores, evaporadores, trefiladeiras, britadeiras, talhas, indústria mecânica em geral, entre outras.

Sob consulta podem ser fornecidos com características especiais como: isolamento 180°C (Classe "H"), rolamentos de rolos, pintura especial, placas de bornes, termistores nos enrolamentos, PT-100 termostato, encoder, ventilação forçada, etc.

Formas Construtivas:

Com padrão B3D.

Sob consulta, poderá ser fornecido em outras formas construtivas, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7.



Motores Trifásicos Blindados IP56

Informações Gerais

Características:

01. Rendimento PREMIUM - IR3;
02. Fator de serviço 1,25;
03. Baixo nível de ruído;
04. Potências: 0,16 cv até 60 cv;
05. Polaridades: 2, 4, 6 ou 8 polos;
06. Categoria: "N", conforme ABNT NBR 17094-1;
07. Grau de proteção: IP56, conforme IEC 60034-5 e ABNT NBR 60529;
08. Tensões: 220/380V (6 cabos), 380/660V (6 cabos) ou 220/380/440V (12 cabos);
09. Frequência: 60Hz;
10. Isolamento: 155°C (Classe "F") e elevação de temperatura (Classe "B");
11. Carcaças normalizadas, conforme ABNT NBR 15623-1 e IEC 60072-1;
12. Forma construtiva: B3, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7;
13. Mancais com rolamentos de esferas;
14. Rendimento aprovado pelo INMETRO;
15. Fator de potência aprovado pelo INMETRO;
16. Rotor de gaiola;
17. Cor: Verde RAL 6002;
18. Ponta de eixo dianteira com furo roscado.

Opcionais:

01. Categoria: "H" ou "D";
02. Frequência: 50Hz;
03. Grau de proteção IPW56;
04. Outras tensões;
05. Isolamento: 180°C (Classe "H");
06. Outras formas construtivas;
07. Vedação dos mancais com labirinto taconite;
08. Protetores térmicos: termistor, termostato e PT 100;
09. Resistência de aquecimento;
10. Prensa cabos;
11. Segunda ponta de eixo;
12. Rolamento de rolos na tampa dianteira (a partir de 4 polos);
13. Placa de bornes;
14. Encoder;
15. Ventilação forçada (independente);
16. Pintura especial;
17. Outros opcionais sob consulta.

Retorno de Investimento - Método de Cálculo:

$$ECE(kWh) = 0,736 \times cv \times Nh \left(\frac{100}{ReE} - \frac{100}{ReAR} \right)$$

$$Retorno(Meses) = \left(\frac{12 \times dp}{ECE \times CkWh} \right)$$

Sendo:

ECE= Economia de energia;

Nh= Número de horas de trabalho do motor em um ano;

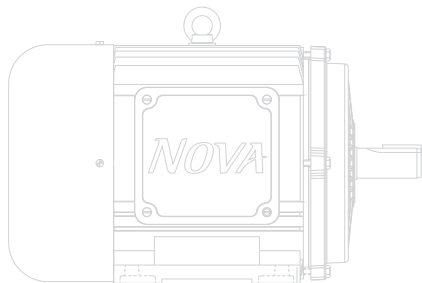
cv= Potência do motor em cv (cavalo vapor);

ReE= Rendimento motor Existente/Usado (de menor rendimento);

ReAR= Rendimento motor NOVA Premium;

dp= Diferença de custo entre motor existente e NOVA Premium;

CkWh= Custo médio do kWh.



Motores Trifásicos Blindados IP56

Desempenho

2 Polos - 60Hz

Código	Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cosφ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm²)	Trb(s)	Massa (kg)
	cv	kW					Nominal (kgfm)	Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potência nominal (%)									
										50	75	100	50	75	100				
M730810A00	0,16	0,12	63	3325	0,62	5,0	0,034	290	350	58,5	61,3	62,0	0,59	0,74	0,80	1,35	0,00021	34	6,6
M731010A00	0,25	0,18	63	3340	0,88	4,9	0,054	190	350	61,9	64,9	65,6	0,62	0,77	0,84	1,35	0,00024	28	6,7
M731210A00	0,33	0,25	63	3360	1,11	5,5	0,070	270	360	65,4	68,6	69,5	0,62	0,77	0,83	1,35	0,00028	31	7,0
M731410A00	0,50	0,37	63	3360	1,57	5,4	0,107	220	360	69,2	72,6	73,4	0,62	0,77	0,84	1,25	0,00038	14	7,5
M731620A00	0,75	0,55	71	3330	2,19	6,0	0,161	300	350	72,4	75,9	76,8	0,70	0,81	0,86	1,25	0,00038	13	9,7
M731820A00	1,0	0,75	71	3410	2,79	7,6	0,210	340	300	75,9	79,6	80,5	0,69	0,80	0,86	1,25	0,00049	15	10,7
M732020A00	1,5	1,1	80	3490	4,48	9,0	0,308	340	380	79,2	83,0	84,0	0,57	0,71	0,77	1,25	0,00139	13	14,6
M732220A00	2,0	1,5	80	3470	5,65	9,0	0,413	340	360	80,6	84,5	85,5	0,57	0,71	0,80	1,25	0,00148	10	15,0
M732420A00	3,0	2,2	90S	3480	7,53	8,5	0,617	280	400	81,6	85,5	86,5	0,66	0,82	0,89	1,25	0,00262	11	20,9
M732620A00	4,0	3,0	90L	3515	11,3	9,8	0,815	350	450	83,4	87,5	88,5	0,57	0,71	0,77	1,25	0,00349	6	23,8
M732820A00	5,0	3,7	L100L	3515	12,8	9,3	1,018	270	400	83,4	87,5	88,5	0,63	0,78	0,85	1,25	0,00610	9	35,0
M733020A00	6,0	4,4	112M	3505	15,2	9,0	1,226	340	400	83,4	87,5	88,5	0,64	0,79	0,86	1,25	0,00913	14	41,0
M733220A00	7,5	5,5	L112M	3535	18,6	9,3	1,519	350	400	84,4	88,5	89,5	0,65	0,80	0,87	1,25	0,01141	6	43,5
M733420A00	10,0	7,5	L132S	3550	25,2	9,1	2,017	390	400	85,0	89,2	90,2	0,63	0,78	0,85	1,25	0,02677	6	65,5
M733620A00	12,5	9,2	132M	3525	30,5	9,0	2,539	350	400	85,8	90,0	91,0	0,64	0,79	0,87	1,25	0,02205	10	66,0
M733820A00	15	11,0	132M	3525	36,2	9,0	3,047	320	400	85,8	90,0	91,0	0,65	0,81	0,88	1,25	0,02520	9	70,0
M734020A00	20	15,0	160M	3565	53,0	8,6	4,017	330	400	85,8	90,0	91,0	0,60	0,74	0,80	1,25	0,06940	11	125,5
M734220A00	25	18,5	160M	3555	64,2	7,7	5,035	250	400	86,5	90,7	91,7	0,61	0,76	0,82	1,25	0,07374	14	127,5
M734420A00	30	22,0	160L	3545	76,1	7,7	6,059	260	360	86,5	90,7	91,7	0,62	0,77	0,83	1,25	0,07808	12	130,5
M734620A00	40	30,0	200M/L	3565	93,9	9,0	8,034	320	420	87,1	91,3	92,4	0,66	0,82	0,89	1,25	0,22023	25	265,0
M734820A00	50	37,0	200M/L	3560	114,1	9,4	10,056	250	380	87,7	91,9	93,0	0,68	0,84	0,91	1,25	0,25500	22	283,0
M735020A00	60	45,0	225S/M	3580	137,6	10,0	12,000	190	240	88,3	92,5	93,6	0,67	0,83	0,90	1,25	0,36752	16	350,0

4 Polos - 60Hz

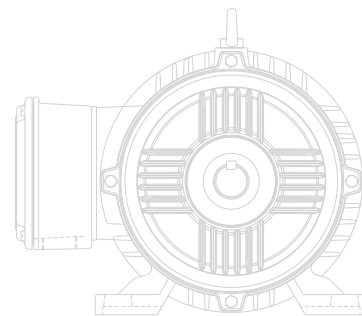
Código	Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cosφ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm²)	Trb(s)	Massa (kg)
	cv	kW					Nominal (kgfm)	Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potência nominal (%)									
										50	75	100	50	75	100				
M750810A00	0,16	0,12	63	1700	0,81	4,0	0,067	290	390	62,2	65,2	66,0	0,39	0,49	0,58	1,35	0,00028	25	7,0
M751010A00	0,25	0,18	63	1700	1,18	4,8	0,105	340	390	65,5	68,7	69,5	0,47	0,58	0,59	1,35	0,00038	28	7,7
M751210A00	0,33	0,25	63	1670	1,32	4,3	0,141	280	320	69,2	72,6	73,4	0,46	0,57	0,66	1,35	0,00042	28	7,6
M751410A00	0,50	0,37	71	1690	1,74	5,3	0,212	320	320	73,7	77,3	78,2	0,53	0,66	0,71	1,25	0,00096	32	10,0
M751610A00	0,75	0,55	71	1700	2,87	5,7	0,316	260	290	74,5	78,1	79,0	0,48	0,59	0,64	1,25	0,00119	15	11,0
M751820A00	1,0	0,75	80	1740	3,33	6,9	0,411	280	390	81,1	82,1	83,0	0,49	0,61	0,70	1,25	0,00291	18	15,0
M752020A00	1,5	1,1	L80	1725	4,70	7,6	0,623	250	320	82,1	83,0	84,0	0,51	0,64	0,74	1,25	0,00363	10	17,0
M752220A00	2,0	1,5	90L	1750	5,90	7,8	0,818	300	400	84,5	85,5	86,5	0,57	0,71	0,76	1,25	0,00564	18	22,3
M752420A00	3,0	2,2	L90L	1735	8,40	7,5	1,238	370	330	85,5	86,5	87,5	0,61	0,76	0,79	1,25	0,00641	14	25,4
M752620A00	4,0	3,0	100L	1755	12,2	9,0	1,632	350	400	84,4	88,5	89,5	0,61	0,76	0,71	1,25	0,00997	10	34,9
M752820A00	5,0	3,7	L100L	1750	13,7	9,0	2,046	330	400	84,4	88,5	89,5	0,61	0,76	0,79	1,25	0,01150	8	38,2
M753020A00	6,0	4,4	112M	1750	17,0	9,0	2,455	320	400	87,5	88,5	89,5	0,57	0,70	0,76	1,25	0,01687	11	44,0
M753220A00	7,5	5,5	L112M	1755	22,1	8,8	3,060	370	400	85,8	90,0	91,0	0,56	0,70	0,72	1,25	0,01928	9	47,0
M753420A00	10,0	7,5	132S	1770	27,7	9,5	4,045	310	400	86,5	90,7	91,7	0,57	0,70	0,76	1,25	0,04273	9	65,0
M753620A00	12,5	9,2	132M	1770	31,9	9,5	5,056	270	320	87,1	91,3	92,4	0,61	0,76	0,82	1,25	0,05127	9	71,3
M753820A00	15	11,0	132M	1765	39,7	9,2	6,085	260	400	87,1	91,3	92,4	0,60	0,75	0,79	1,25	0,05412	7	73,4
M754020A00	20	15,0	160M	1775	56,9	8,7	8,068	340	400	87,7	91,9	93,0	0,54	0,67	0,73	1,25	0,12431	17	133,3
M754220A00	25	18,5	160L	1775	70,8	9,2	10,085	370	400	88,3	92,5	93,6	0,55	0,68	0,73	1,25	0,14502	10	140,3
M754420A00	30	22,0	180L	1780	78,4	9,5	12,067	400	400	88,3	92,5	93,6	0,59	0,73	0,79	1,25	0,26987	12	193,2
M754620A00	40	30,0	200M/L	1780	99,0	9,5	16,090	210	220	89,1	91,1	94,1	0,76	0,86	0,83	1,25	0,39067	9	261,0
M754820A00	50	37,0	200M/L	1780	117,5	9,9	20,112	310	310	89,1	93,4	94,5	0,75	0,83	0,87	1,25	0,53461	21	306,4

Para obter corrente em 380V, multiplicar por 0,577. Para obter corrente em 440V, multiplicar por 0,5.

Os valores apresentados estão sujeitos a alterações sem prévio aviso.

Para corrente de partida multiplica Ip/InxIn

Trb(s): Tempo máximo com rotor bloqueado



Motores Trifásicos Blindados IP56

Desempenho

6 Polos - 60Hz

Código	Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos ϕ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm²)	Trb(s)	Massa (kg)
	cv	kW					Nominal (kgfm)	Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potência nominal (%)									
										50	75	100	50	75	100				
M771010A00	0,25	0,18	71	1100	1,33	2,8	0,163	160	160	63,6	66,7	67,5	0,39	0,48	0,54	1,35	0,00111	38	10,3
M771210A00	0,33	0,25	71	1110	1,71	3,3	0,213	230	265	65,1	68,2	69,0	0,40	0,50	0,54	1,35	0,00127	43	11,0
M771420A00	0,50	0,37	80	1135	2,21	4,8	0,315	270	320	73,6	74,4	75,3	0,46	0,57	0,58	1,25	0,00262	31	14,8
M771620A00	0,75	0,55	L80	1130	2,85	4,9	0,475	270	310	77,7	78,6	79,5	0,47	0,58	0,64	1,25	0,00350	37	17,3
M771820A00	1,0	0,75	90S	1165	3,72	5,5	0,615	250	370	80,6	81,6	82,5	0,47	0,58	0,63	1,25	0,00513	33	22,3
M772020A00	1,5	1,1	L90L	1160	5,40	5,5	0,926	240	340	83,6	84,5	85,5	0,46	0,57	0,63	1,25	0,00667	30	25,6
M772220A00	2,0	1,5	100L	1165	7,20	7,1	1,229	290	400	81,6	85,5	86,5	0,49	0,61	0,62	1,25	0,00958	19	33,4
M772420A00	3,0	2,2	L100L	1150	9,50	6,4	1,868	250	340	82,0	86,0	87,0	0,51	0,63	0,70	1,25	0,01150	17	37,4

8 Polos - 60Hz

Código	Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cosφ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm²)	Trb(s)	Massa (kg)
	cv	kW					Nominal (kgfm)	Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potência nominal (%)									
										50	75	100	50	75	100				
M791820A00	1,0	0,75	L90L	850	4,74	4,6	0,842	300	400	71,2	74,6	75,5	0,40	0,50	0,54	1,25	0,00638	28	25,6
M792020A00	1,5	1,1	L100L	860	6,26	5,0	1,249	240	300	74,3	77,9	78,5	0,44	0,54	0,59	1,25	0,01073	26	32,2
M792220A00	2,0	1,5	L112M	865	7,79	5,0	1,655	190	300	79,2	83,0	84,0	0,44	0,54	0,59	1,25	0,01928	33	48,0

Para obter corrente em 380V, multiplicar por 0,577. Para obter corrente em 440V, multiplicar por 0,5.

Os valores apresentados estão sujeitos à alterações sem prévio aviso.

Para corrente de partida multiplica Ip/InxIn

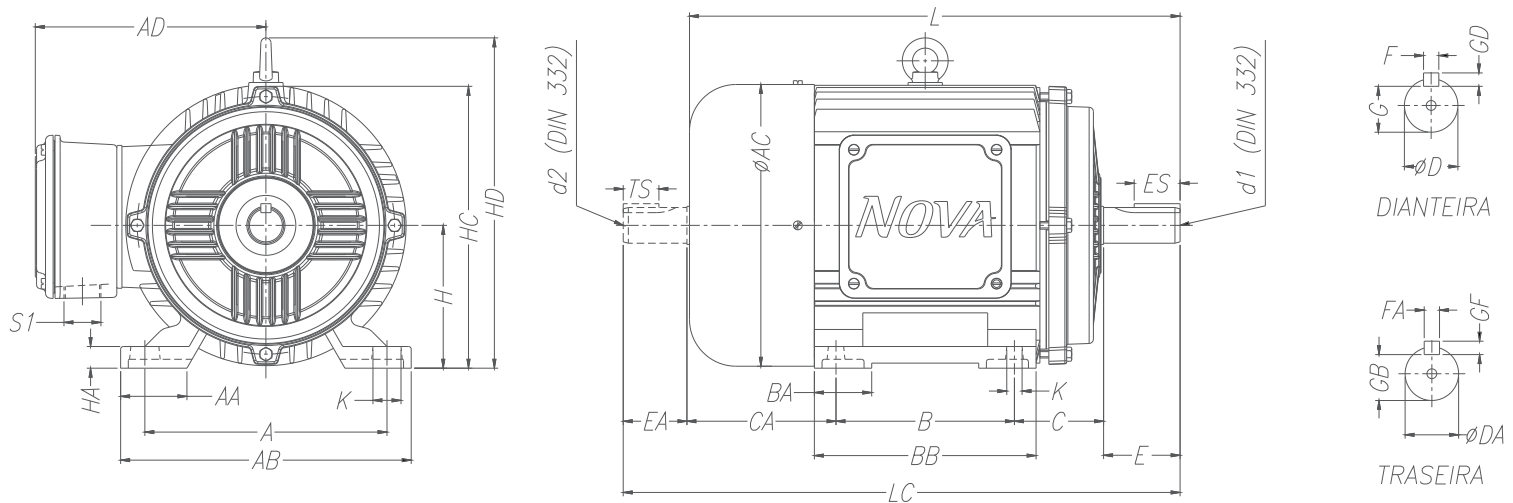
Trb(s): Tempo máximo com rotor bloqueado

Motores Trifásicos Blindados IP56

Características Mecânicas

B3

Dimensões conforme norma ABNT/IEC



Carcaça	Polos	A	AA	AB	øAC	AD	B	BA	BB	C	CA	Ponta de Eixo Dianteira						Ponta de Eixo Traseira						H	HA	HC	HD	K	L	LC	S1	d1	d2	Rolamentos	
												øD	E	ES	F	G	GD	øDA	EA	TS	FA	GB	GF											Diant.	Tras.
63	2-4	100	25	122	124	105	80	28	108	40	68	11j6	23	12	4	8.5	4	9j6	20	12	3	7.2	3	63	8	125	-	7	205	230	1/2"	M4x0,7	6201 ZZ		
71	2-4-6	112	27	135	142	118	90	30	112	45	75	14j6	30		5	11	5	11j6	23		4	8.5	4	71	9	142	-		237	263		M5x0,8		6203 ZZ	6202 ZZ
80	2-4-6	125	32	158	158	135	100		40	124	50	83	19j6	40	20	6	16	6	14j6	30	10	5	11	5	80	10	159	-	10	270	303	14RWG	M6x1,0	6204 ZZ	6203 ZZ
L80	4-6							110				297																		330					
90S	2-6	140	40	179	178	150	125	40	129	56	96	24j6	50	28	20	20	16j6	40	20	5	13	5	90	12	179	-	12	299	342	3/4"	M8x1,25	6205 ZZ	6204 ZZ		
90L	2-4										96																	324	367						
L90L	4-6-8										117																	345	388						
100L	4-6										108																	372	421						
L100L	2-4-6-8	160	45	196	197	155	140	45	174	63	137	28j6	60	36	8	7	22j6	50	6	19	6	100	15	199	-	12	400	449	1"	M10x1,5	6206 ZZ	6205 ZZ			
112M	2-4										121																386	438							
L112M	2-4-8	190	52	228	221	181	140	48	180	89	143	38k6	80	56	10	33	28j6	60	36	8	20	7	112	17	223	259	12	413	465	11RWG	M12x1,75	6306 ZZ	6204 ZZ		
132S	4										146																	449	515						
L132S	2	216	53	258	259	208	178	48	218	89	155	38k6	80	56	10	33	28j6	60	36	8	24	7	132	20	261	298	14.5x22	464	530	1 1/2"	M16x2,0	6308 ZZ	6204 ZZ		
132M	2-4										146																	487	553						
160M	2-4	254	56	308	314	251	210	65	253	108	177	42k6	110	80	12	37	32k6	80	56	10	27	8	160	22	319	364	19	582	685	1 1/2"	M16x2,0	6309 ZC3	6209 ZC3		
160L	2-4										254																	626	730						
200M/L	2-4	318	75	390	420	312	267	85	365	133	252	55m6	110	80	16	49	10	42k6	110	80	12	37	200	30	410	472	19	755	872	2"	M20x2,5	6312 ZC3	6212 ZC3		
							305				214																								
225S/M	2	356	83	426	449	332	286	100	371	149	274	55m6			16	49	10	55m6			16	49	10	225	29	450	512		810	930	2x2"	11RWG	6313 C3	6213 C3	

Dimensões em mm, normalizadas pela norma NBR 15623, sujeitas à alteração sem prévio aviso.

Motores Trifásicos Blindados IP56

Características Mecânicas

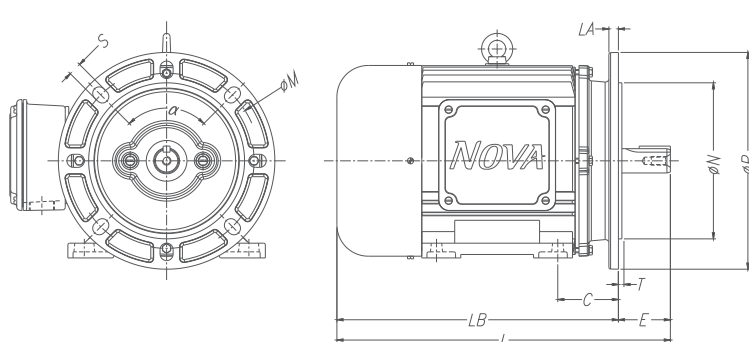
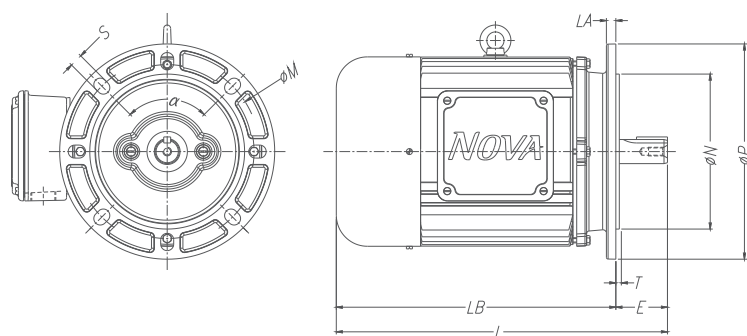
B5

Dimensões de flange tipo "FF" ABNT/IEC



B35

Dimensões de flange tipo "FF" ABNT/IEC



Carcaça	Polos	Dimensões do Flange Tipo "FF" ABNT/IEC									L	LB	E	Quantidade de Furos															
		Flange	C	LA	øM	øN	øP	T	S	a																			
63	2-4	FF-115	40	7	115	95	140	3	10	45º	205	182	23	4															
71	2-4-6	FF-130	45	8	130	110	160	3,5			12	237	207		30														
80	2-4-6	FF-165	50	9	165	130	200		15			270	230		40														
L80	4-6		56								12	297	257																
90S	2-6							FF-215	63			11	215		180	250	4	15x20	299	249	50								
90L	2-4	70		15	400	340	60																						
L90L	4-6-8		FF-265								89								13	265		230	300	15x20	324	274			
100L	4-6							112M	2-4			L112M	2-4-8		132S	4	L132S	2			FF-300				108	18	300	250	350
L100L	2-4-6-8	FF-350		133	350	300	400																						
L12M	2-4		FF-400								149								400	350		450	810	700					
L112M	2-4-8							225S/M	2			22º30'	413		353	110													
132S	4	449		369	80																								
L132S	2	464	384	110																									
132M	2-4	487	407			110																							
160M	2-4	582	472		110																								
160L	2-4	635	525	110																									
200M/L	2-4	755	645			110																							
225S/M	2	810	700		110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
						110																							
					110																								
				110																									
</																													

Dimensões em mm.

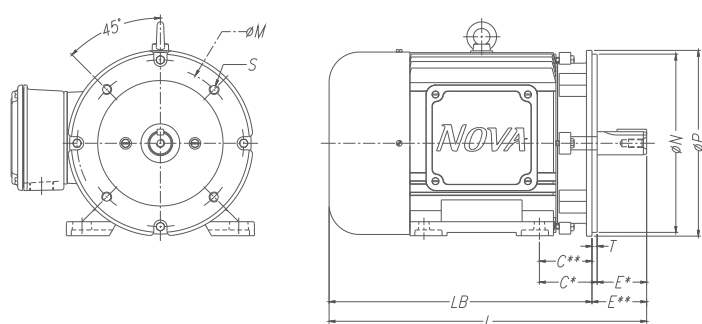
Motores elétricos. Desempenho, qualidade e durabilidade.

Motores Trifásicos Blindados IP56

Características Mecânicas

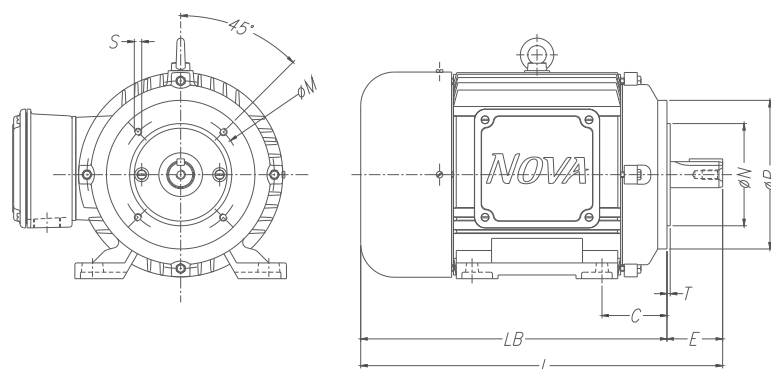
B34

Dimensões de flange tipo "FC" NEMA/MG-1



B34

Dimensões de flange tipo "C" DIN 42677



* Dimensões válidas para carcaças 112 à 315;

** Dimensões válidas para carcaças 63 à 100.

Carcaça	Polos	Dimensões do Flange Tipo "FC" NEMA/MG-1							L	LB	E	Quantidade de Furos				
		Flange	C	ØM	ØN	ØP	T	S								
63	2-4	FC-95	40	95.2	76.2	143	4	1/4" 20UNC	205	182	23	4				
71	2-4-6		45						237	207	30					
80	2-4-6		50						270	230	40					
L80	4-6								297	257						
90S	2-6	FC-149	56	149.2	114.3	165		3/8" 16UNC	299	249	50					
90L	2-4								324	274						
L90L	4-6-8								345	295						
100L	4-6		63						372	312	60					
L100L	2-4-6-8								400	340						
112M	2-4	FC-184	70	184.2	215.9	225	6.3		1/2" 13UNC	386	326		80			
L112M	2-4-8									413	353					
132S	4		89							108	160M		160L	449	369	110
L132S	2													464	384	
132M	2-4							487						407		
160M	2-4							582						472	635	525
160L	2-4		755													
200M/L	2-4		FC-228					133						228.6	266.7	280
225S/M	2	FC-279	149	279.4	317.5	356										

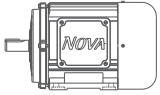
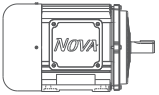
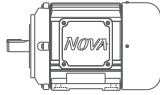
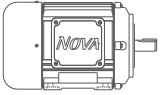
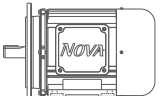
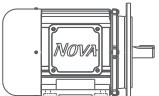
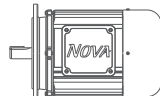
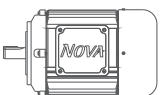
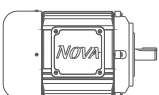
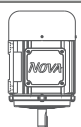
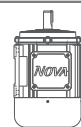
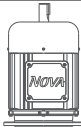
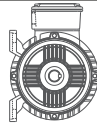
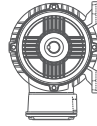
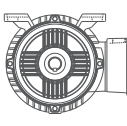
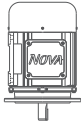
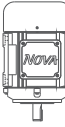
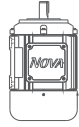
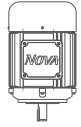
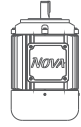
Dimensões em mm.

Carcaça	Polos	Dimensões do Flange Tipo "C" DIN 42677							L	LB	E	Quantidade de Furos			
		Flange	C	øM	øN	øP	T	S							
63	2-4	C-90	40	75	60	90	2.5	M5	205	182	23	4			
71	2-4-6	C-105	45	85	70	105	3	M6	237	207	30				
80	2-4-6	C-120	50	100	80	120			M6	270	230		40		
L80	4-6									297	257				
90S	2-6	C-140	56	115	95	140		M8		299	249		50		
90L	2-4								324	274	60				
L90L	4-6-8								345	295					
100L	4-6						C-160		63	130	110		160	372	312
L100L	2-4-6-8													400	340
112M	2-4	C-160	70	130	110	160	3.5		386	326	80				
L112M	2-4-8								413	353					
132S	4	C-200	89	165	130	200		M10	449	369	80				
L132S	2						464		384						
132M	2-4						487		407						

Dimensões em mm.

Motores Trifásicos Blindados IP56

Formas Construtivas Normalizadas

Configuração				
Designação NOVA	B3E	B3D	B34E	B34D
Código I - IEC 60034-7	IM B3R	IM B3L	IM B34R	IM B34L
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	À Esquerda	À Direita
Fixação	Base/Trilhos	Base/Trilhos	Base/Flange C	Base/Flange C
Configuração				
Designação NOVA	B35E	B35D	B5E	B5D
Código I - IEC 60034-7	IM B35R	IM B35L	IM B34R	IM B34L
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Sem Pés	Sem Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	À Esquerda	À Direita
Fixação	Base/Flange F	Base/Flange F	Flange F	Flange F
Configuração				
Designação NOVA	B14E	B14D	V5	V6
Código I - IEC 60034-7	IM B14R	IM B14L	IM V5	IM V6
Carcaça	Sem Pés	Sem Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Flange C	Flange C	Parede	Parede
Configuração				
Designação NOVA	V1	V3	V2	B6
Código I - IEC 60034-7	IM V1	IM V3	IM V2	IM B6
Carcaça	Sem Pés	Sem Pés	Sem Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	Para Baixo	Para Cima	Para Cima	Para Frente
Fixação	Flange F	Flange F	Flange F	Parede
Configuração				
Designação NOVA	B7	B8	V15	V36
Código I - IEC 60034-7	IM B7	IM B8	IM V15	IM V36
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	Para Frente	Para Frente	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Parede	Teto	Parede/Flange F	Parede/Flange F
Configuração				
Designação NOVA	V58	V69	V18	V19
Código I - IEC 60034-7	IM V58	IM V69	IM V18	IM V19
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Sem Pés	Sem Pés
Ponta de Eixo	Para Baixo	Para Cima	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Parede/Flange C	Parede/Flange C	Flange C	Flange C



NOVA

Atualizado em maio/2021



NOVA MOTORES E GERADORES ELÉTRICOS Ltda.

Rua ponte Pênsil, 743, Anexo A - Centro Sul

CEP 89275-000 - Schroeder / SC

CNPJ - 09.340.509/0001-58

Fone: (47) 3481-8400

atendimento@novamotores.com.br

www.novamotores.com.br