

PREMIUM IR3

Motores Trifásicos Blindados IP56



NOVA



Nova Motores e Geradores Elétricos Ltda.

Com presença global em motores elétricos e geradores síncronos o Grupo NOVA consolida sua marca, sempre com o máximo em força, durabilidade e economia.



O Grupo NOVA oferece a melhor opção em desempenho e eficiência, aliado à tecnologia de seus produtos que proporcionam baixo custo operacional e de manutenção.

Hoje possuímos certificações que atestam e qualificam os produtos de acordo com as normas técnicas dos mais exigentes e competitivos mercados internacionais, com destaque para CE e SGS.

O Grupo NOVA está voltado a indústrias e consumidores dos mais diversos segmentos, dispondo de uma ampla rede de representantes comerciais e assistentes técnicos.

Invista em produtividade, utilize os motores, geradores e fios esmaltados NOVA.

Bons negócios,
GRUPO NOVA.

Acesse nosso site (www.novamotores.com.br) e conheça toda linha de produtos.
Se preferir, entre em contato conosco através do e-mail: atendimento@novamotores.com.br

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Trifásicos Blindados IP56

Vantagens, diferenciais e aplicações

Motor de Indução:

O motor elétrico é a máquina mais simples para se obter energia mecânica através da transformação de energia elétrica. Sendo que o motor de indução é o mais usado entre todos os tipos de motores, pois concilia robustez, grande versatilidade de aplicação, baixo custo, melhores rendimentos e não é poluente, aliados ao fato de se utilizar eletricidade como fonte de energia.

Eficiência Energética:

Os Motores da Linha NOVA PREMIUM são projetados para consumirem menor energia elétrica (maior eficiência), fornecendo a mesma potência útil no eixo. Possuem a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE), atingindo os níveis de eficiência da norma ABNT NBR 17094-1 e portaria interministerial nº 1 de 29 de Junho de 2017 do INMETRO e Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE).

Grau de Proteção:

O motor com grau de proteção IP56, utiliza retentor tipo BR, que proporciona uma melhor confiabilidade na vedação.

O retentor, fixo na tampa, é formado por um anel de reforço metálico, revestido com borracha nitrílica e mola de tração para maior vedação ao comprimir o lábio do retentor com a superfície retificada do eixo em contato, proporcionando mais resistência e vida útil superior.

Aplicações:

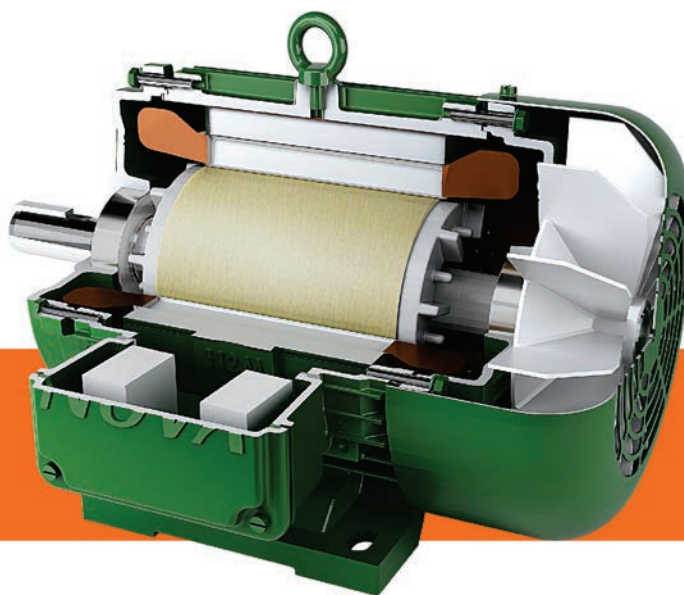
Esses motores são indicados para aplicações em compressores, bombas, ventiladores, exaustores, prensas, correias transportadoras, pontes rolantes, elevadores, laminadoras, máquinas operatrizes, máquinas agrícolas, misturadores, trituradores, evaporadores, trefiladeiras, britadeiras, talhas, indústria mecânica em geral, entre outras.

Sob consulta podem ser fornecidos com características especiais como: isolamento 180°C (Classe "H"), rolamentos de rolos, pintura especial, placas de bornes, termistores nos enrolamentos, PT-100 termostato, encoder, ventilação forçada, etc.

Formas Construtivas:

Com padrão B3D.

Sob consulta, poderá ser fornecido em outras formas construtivas, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7.



Detalhe do Retentor BR
Grau de Proteção IP56.

Motores Trifásicos Blindados IP56

Informações Gerais

Características:

01. Motores IR3 PREMIUM em conformidade com a ABNT NBR-17094-1 e portaria interministerial nº 1 de 29 de Junho de 2017 do INMETRO e Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE);
02. Menor elevação de temperatura, possuem fator de serviço de no mínimo 1,25 possibilitando operar em regimes intermitentes com sobrecarga, altitudes superiores a 1.000 metros e temperaturas ambiente superiores a 40°C;
03. Baixo nível de ruído em função de ventilador otimizado;
04. Potências: 0,16 cv até 50 cv;
05. Polaridades: 2, 4, 6 e 8 polos;
06. Categoria: "N", conforme ABNT NBR 17094-1;
07. Grau de proteção: IP56, conforme IEC 60034-5 e ABNT NBR 60529;
08. Tensões: 220/380V, 380/660V e 220/380/440V;
09. Frequência: 60Hz;
10. Isolamento: 155°C (Classe "F") e elevação de temperatura (Classe "B");
11. Carcaças normalizadas, conforme ABNT NBR 15623-1 e IEC 60072-1;
12. Forma construtiva: B3, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7;
13. Mancais com rolamentos de esferas e graxa para alta temperatura;
14. Rendimento aprovado por INMETRO;
15. Fator de potência aprovado por INMETRO;
16. Rotor de gaiola;
17. Cor: Verde RAL 6002;
18. Ponta de eixo dianteira com furo roscado.

Opcionais:

01. Categoria: "H" ou "D";
02. Frequência: 50Hz;
03. Grau de proteção IPW56;
04. Outras tensões;
05. Isolamento: 180°C (Classe "H");
06. Outras formas construtivas;
07. Vedação dos mancais com labirinto taconite;
08. Protetores térmicos: termistor, termostato e PT 100;
09. Resistência de aquecimento;
10. Prensa cabos;
11. Segunda ponta de eixo;
12. Rolamento de rolos na tampa dianteira (a partir de 4 polos);
13. Placa de bornes;
14. Encoder;
15. Ventilação forçada (independente);
16. Pintura especial;
17. Outros opcionais sob consulta.

Retorno de Investimento - Método de Cálculo:

$$ECE(kWh) = 0,736 \times cv \times Nh \left(\frac{100}{ReE} - \frac{100}{ReAR} \right)$$

$$Retorno(Meses) = \left(\frac{12 \times dp}{ECE \times CkWh} \right)$$

Sendo:

ECE= Economia de energia;

Nh= Número de horas de trabalho do motor em um ano;

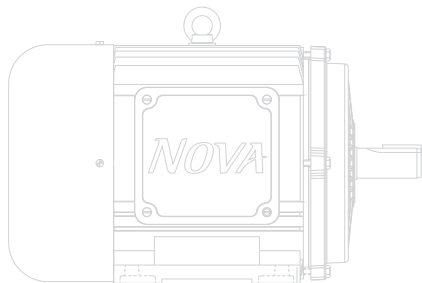
cv= Potência do motor em cv (cavalo vapor);

ReE= Rendimento motor Existente/Usado (de menor rendimento);

ReAR= Rendimento motor Nova Premium;

dp= Diferença de custo entre motor existente e Nova Premium;

CkWh= Custo médio do kWh.



Motores Trifásicos Blindados IP56

Características Técnicas

2 Polos - 60Hz

Codigo	Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potencia (Cos φ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Massa (kg)
	cv	kW					Nominal (kgfm)	de Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potencia nominal (%)									
										50	75	100	50	75	100				
M730810A00	0,16	0,12	63	3325	0,6	5,0	0,034	290	350	58,5	61,3	62,0	0,59	0,74	0,80	1,35	0,00021	34	6,6
M731010A00	0,25	0,18	63	3340	0,9	4,9	0,054	190	350	61,9	64,9	65,6	0,62	0,78	0,84	1,35	0,00024	28	6,7
M731210A00	0,33	0,25	63	3360	1,1	5,5	0,070	270	360	65,5	68,7	69,5	0,62	0,77	0,83	1,35	0,00028	31	7,0
M731410A00	0,50	0,37	63	3360	1,6	5,4	0,107	220	360	69,2	72,6	73,4	0,62	0,77	0,83	1,25	0,00038	14	7,5
M731620A00	0,75	0,55	71	3330	2,2	6,0	0,161	300	350	72,4	75,9	76,8	0,70	0,81	0,86	1,25	0,00038	13	9,7
M731820A00	1,0	0,75	71	3410	2,8	7,6	0,210	340	300	75,9	79,6	80,5	0,69	0,80	0,86	1,25	0,00049	15	10,7
M732020A00	1,5	1,1	80	3490	4,5	9,0	0,308	340	380	79,2	83,0	84,0	0,57	0,71	0,77	1,25	0,00139	13	14,6
M732220A00	2,0	1,5	80	3470	5,9	9,0	0,413	340	360	80,6	84,5	85,5	0,57	0,71	0,77	1,25	0,00148	10	15,0
M732420A00	3,0	2,2	90S	3480	7,5	8,5	0,617	280	400	81,6	85,5	86,5	0,66	0,82	0,89	1,25	0,00262	11	20,6
M732620A00	4,0	3,0	90L	3515	11,3	9,8	0,815	350	450	83,4	87,5	88,5	0,57	0,71	0,77	1,25	0,00349	6	23,8
M732820A00	5,0	3,7	L100L	3515	12,8	9,3	1,02	270	400	83,4	87,5	88,5	0,63	0,78	0,85	1,25	0,00610	9	35,0
M733020A00	6,0	4,4	112M	3505	15,2	9,0	1,23	340	400	83,4	87,5	88,5	0,64	0,79	0,86	1,25	0,00913	14	41,0
M733220A00	7,5	5,5	L112M	3535	18,6	9,3	1,52	350	400	84,4	88,5	89,5	0,65	0,80	0,87	1,25	0,01141	6	43,5
M733420A00	10	7,5	L132S	3550	25,2	9,1	2,02	390	400	85,0	89,2	90,2	0,63	0,78	0,85	1,25	0,02677	6	65,5
M733620A00	12,5	9,2	132M	3525	30,9	9,0	2,54	350	400	85,8	90,0	91,0	0,64	0,79	0,86	1,25	0,02205	10	66,0
M733820A00	15	11	132M	3525	36,2	9,0	3,05	320	400	85,8	90,0	91,0	0,65	0,81	0,88	1,25	0,02520	9	70,0
M734020A00	20	15	160M	3565	53,0	8,6	4,02	330	400	85,8	90,0	91,0	0,60	0,74	0,80	1,25	0,06940	11	125,5
M734220A00	25	18,5	160M	3555	64,2	7,7	5,04	250	400	86,5	90,7	91,7	0,61	0,76	0,82	1,25	0,07374	14	127,5
M734420A00	30	22	160L	3545	76,1	7,7	6,06	260	360	86,5	90,7	91,7	0,62	0,77	0,83	1,25	0,07808	12	130,5
M734620A00	40	30	200M/L	3565	93,9	9,0	8,03	320	420	87,1	91,3	92,4	0,66	0,82	0,89	1,25	0,22023	25	265
M734820A00	50	37	200M/L	3560	114	9,4	10,1	250	380	87,7	91,9	93,0	0,68	0,84	0,91	1,25	0,25500	22	283

4 Polos - 60Hz

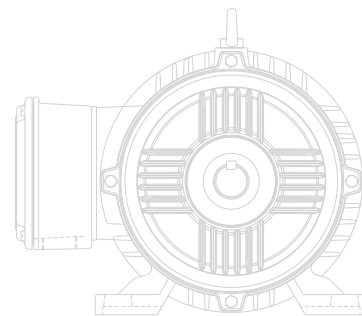
Codigo	Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potencia (Cos φ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Massa (kg)
	cv	kW					Nominal (kgfm)	de Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potencia nominal (%)									
										50	75	100	50	75	100				
M750810A00	0,16	0,12	63	1700	0,9	4,0	0,067	290	390	62,2	65,2	66,0	0,39	0,49	0,53	1,35	0,00028	25	7,0
M751010A00	0,25	0,18	63	1700	1,1	4,8	0,105	340	390	65,5	68,7	69,5	0,47	0,58	0,63	1,35	0,00038	28	7,4
M751210A00	0,33	0,25	63	1670	1,4	4,3	0,141	280	320	69,2	72,6	73,4	0,46	0,57	0,62	1,35	0,00042	28	7,6
M751410A00	0,50	0,37	71	1690	2,0	5,3	0,212	330	360	73,7	77,3	78,2	0,46	0,57	0,62	1,25	0,00096	24	10,0
M751610A00	0,75	0,55	71	1700	2,9	5,7	0,316	260	290	74,5	78,1	79,0	0,48	0,59	0,64	1,25	0,00119	15	10,6
M751820A00	1,0	0,75	80	1740	3,5	6,9	0,411	280	390	81,1	82,1	83,0	0,49	0,61	0,66	1,25	0,00291	18	15,0
M752020A00	1,5	1,1	L80	1725	5,0	7,6	0,623	250	320	82,1	83,0	84,0	0,51	0,64	0,69	1,25	0,00363	10	17,0
M752220A00	2,0	1,5	90L	1760	5,8	8,8	0,814	300	400	84,5	85,5	86,5	0,57	0,71	0,77	1,25	0,00564	11	22,3
M752420A00	3,0	2,2	L90L	1735	8,1	7,5	1,24	370	330	85,5	86,5	87,5	0,61	0,76	0,82	1,25	0,00641	14	25,4
M752620A00	4,0	3,0	100L	1755	10,5	9,0	1,63	350	400	84,4	88,5	89,5	0,61	0,76	0,82	1,25	0,00997	10	34,9
M752820A00	5,0	3,7	L100L	1750	13,2	9,0	2,05	330	400	84,4	88,5	89,5	0,61	0,76	0,82	1,25	0,01150	8	38,2
M753020A00	6,0	4,4	112M	1750	17,0	9,0	2,45	320	400	87,5	88,5	89,5	0,57	0,70	0,76	1,25	0,01687	11	44,0
M753220A00	7,5	5,5	L112M	1755	21,0	9,6	3,06	370	400	85,8	90,0	91,0	0,56	0,70	0,76	1,25	0,01928	9	47,0
M753420A00	10	7,5	132S	1770	27,7	9,5	4,05	310	400	86,5	90,7	91,7	0,57	0,70	0,76	1,25	0,04174	9	64,8
M753620A00	12,5	9,2	132M	1770	31,9	9,5	5,06	270	320	87,1	91,3	92,4	0,61	0,76	0,82	1,25	0,05009	9	71,3
M753820A00	15	11	132M	1765	38,7	9,2	6,08	260	400	87,1	91,3	92,4	0,60	0,75	0,81	1,25	0,05288	7	73,4
M754020A00	20	15	160M	1775	56,9	8,7	8,07	340	400	87,7	91,9	93,0	0,54	0,67	0,73	1,25	0,12431	17	133,3
M754220A00	25	18,5	160L	1775	69,7	9,2	10,1	370	400	88,3	92,5	93,6	0,55	0,68	0,74	1,25	0,14502	10	140,3

Para obter corrente em 380V, multiplicar por 0,577. Para obter corrente em 440V, multiplicar por 0,5.

Os valores apresentados estão sujeitos à alterações sem prévio aviso.

Para corrente de partida multiplica Ip/InxIn

Trb(s): Tempo máximo com rotor bloqueado



Motores Trifásicos Blindados IP56

Características Técnicas

6 Polos - 60Hz

Codigo	Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potencia (Cosφ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Massa (kg)
	cv	kW					Nominal (kgfm)	de Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potencia nominal (%)									
										50	75	100	50	75	100				
M771010A00	0,25	0,18	71	1100	1,4	2,8	0,163	160	160	63,6	66,7	67,5	0,39	0,48	0,52	1,35	0,00111	38	10,3
M771210A00	0,33	0,25	71	1110	1,7	3,3	0,213	230	265	65,1	68,2	69,0	0,40	0,50	0,54	1,35	0,00127	43	11,0
M771420A00	0,50	0,37	80	1135	2,1	4,8	0,315	270	320	73,6	74,4	75,3	0,46	0,57	0,62	1,25	0,00262	31	14,8
M771620A00	0,75	0,55	L80	1130	2,9	4,9	0,475	270	310	77,7	78,6	79,5	0,47	0,58	0,63	1,25	0,00350	37	17,3
M771820A00	1,0	0,75	90S	1165	3,7	5,5	0,615	250	370	80,6	81,6	82,5	0,47	0,58	0,63	1,25	0,00513	33	22,3
M772020A00	1,5	1,1	L90L	1160	5,5	5,5	0,926	240	340	83,6	84,5	85,5	0,46	0,57	0,62	1,25	0,00667	30	25,6
M772220A00	2,0	1,5	100L	1165	6,8	7,1	1,23	290	400	81,6	85,5	86,5	0,49	0,61	0,66	1,25	0,00958	19	33,4
M772420A00	3,0	2,2	L100L	1150	9,8	6,4	1,87	250	340	82,0	86,0	87,0	0,51	0,63	0,68	1,25	0,01150	17	37,4

8 Polos - 60Hz

Codigo	Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potencia (Cos ϕ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Massa (kg)
	cv	kW					Nominal (kgfm)	de Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potencia nominal (%)									
										50	75	100	50	75	100				
M791820A00	1,0	0,75	L90L	850	4,7	4,6	0,842	300	400	71,2	74,6	75,5	0,40	0,50	0,54	1,25	0,00638	28	25,6
M792020A00	1,5	1.1	L100L	860	6,2	5	1,25	240	300	74,3	77,9	78,8	0,44	0,54	0,59	1,25	0,01073	26	32,2
M792220A00	2,0	1.5	L112M	865	7,8	5	1,66	190	300	79,2	83,0	84,0	0,44	0,54	0,59	1,25	0,01928	33	48,0

Para obter corrente em 380V, multiplicar por 0,577. Para obter corrente em 440V, multiplicar por 0,5.

Os valores apresentados estão sujeitos à alterações sem prévio aviso.

Para corrente de partida multiplica I_p/I_n

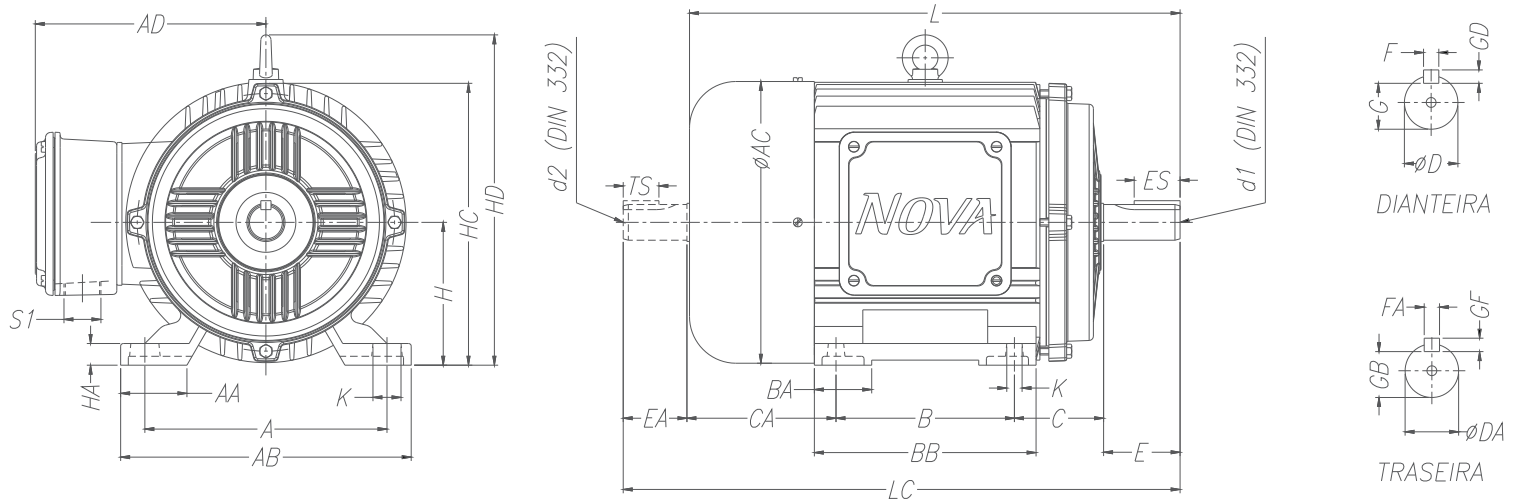
Trb(s): Tempo máximo com rotor bloqueado

Motores Trifásicos Blindados IP56

Características Mecânicas

B3

Dimensões conforme norma ABNT/IEC



Carcaça	Polos	A	AA	AB	øAC	AD	B	BA	BB	C	CA	Ponta de Eixo Dianteira					Ponta de Eixo Traseira					H	HA	HC	HD	K	L	LC	S 1	d1	d2	Rolamentos																													
												øD	E	ES	F	G	GD	øDA	EA	TS	FA											GB	GF	Diant.	Tras.																										
63	2-4-6-8	100	25	122	124	105	80	28	108	40	68	11j6	23	12	4	8.5	4	9j6	20	12	3	7.2	3	63	8	125	-	7	205	230	1/2"	M4x0.7	A4	6201 ZZ																											
71	2-4-6-8	112	27	135	142	118	90	30	112	45	75	14j6	30	5	11	5	11j6	23	4		8.5	4	71	9	142	-	237		263	M5x0.8		6203 ZZ		6202 ZZ																											
80	2-4-6-8	125	32	158	158	135	100		124	50	83	110	19j6	40	20	6	16	6	14j6		30	5	11	5	80	10	159		-	270		303		M6x1	6204 ZZ	6203 ZZ																									
L80	2-4-6-8	140	40	179	178	150	125		129	96	24j6	50	28	20	20	16j6	40	20	13	5	90	12	179	-	10	299	342	3/4"	M8x1.25	6205 ZZ	6204 ZZ																														
90S	2-4-6-8							154	56	96	117	110	117	110												117	110		117	110	117	110	117	110	117	110	117	110	117	110	117	110	117	110	117	110	117	110	117	6205 ZZ	6203 ZZ										
90L	2-4-6-8							140	40	179	178	150	125	129												96	24j6		50	28	20	20	16j6	40	20	13	5	90	12	179	-	10	324	367	3/4"	M8x1.25	6205 ZZ	6204 ZZ													
L90L	2-4-6-8	160	45	196	197	155	125	129	96	24j6	50	28	20	20	16j6	40	20	13	5	90	12	179	-	10	345	388	3/4"	M8x1.25	6205 ZZ	6203 ZZ																															
100L	2-4-6-8	190	52	228	221	181	140	129	96	24j6	50	28	20												20	16j6		40	20	13	5												90	12		179	-	10	372	421	3/4"	M8x1.25	6205 ZZ	6203 ZZ							
L100L	2-4-6-8	216	53	258	259	208	140	129	96	24j6	50	28	20																			20	16j6	40	20	13	5	90	12	179	-	10			400				449	3/4"		M8x1.25	6205 ZZ	6203 ZZ							
112M	2-4-8	190	52	228	221	181	140	129	96	24j6	50	28	20	20	16j6	40	20	13	5	90	12	179	-	10			438																		487				3/4"			M8x1.25	6205 ZZ	6203 ZZ							
L112M	2-4-8	216	53	258	259	208	140	129	96	24j6	50	28	20												20	16j6	40	20	13	5	90												12	179	-	10	464	515			3/4"	M8x1.25	6205 ZZ	6203 ZZ							
132S	2-4	216	53	258	259	208	140	129	96	24j6	50	28	20																			20	16j6	40	20	13	5	90	12	179	-	10					487	533		3/4"		M8x1.25	6205 ZZ	6203 ZZ							
L132S	2-4	216	53	258	259	208	140	129	96	24j6	50	28	20	20	16j6	40	20	13	5	90	12	179	-	10																							582	685	3/4"			M8x1.25	6205 ZZ	6203 ZZ							
132M	2-4	216	53	258	259	208	140	129	96	24j6	50	28	20												20	16j6	40	20	13	5	90												12	179	-	10	626	730			3/4"	M8x1.25	6205 ZZ	6203 ZZ							
160M	2-4	254	56	308	314	251	210	254	298	108	177	42k6	80																			12	37	110	80	16	49	10	42k6	110	80	12					37	8		200		30	410	472	19	755	872	2"	11RWG	M20x2.5	6312 ZC3
160L	2-4	254	56	308	314	251	210	254	298	108	177	42k6	80	12	37	110	80	16	49	10	42k6	110	80	12								37	8																200												
200M/L	2	318	75	390	420	312	267	305	85	365	133	252	214	55m6	80										12	37	110	80	16	49	10												42k6	110	80	12					37										

Dimensões normalizadas pela norma NBR 15623, sujeitas à alteração sem prévio aviso.
VM = Versão mecânica (comprimento maior)

Motores Trifásicos Blindados IP56

Dimensões de Flanges (mm)

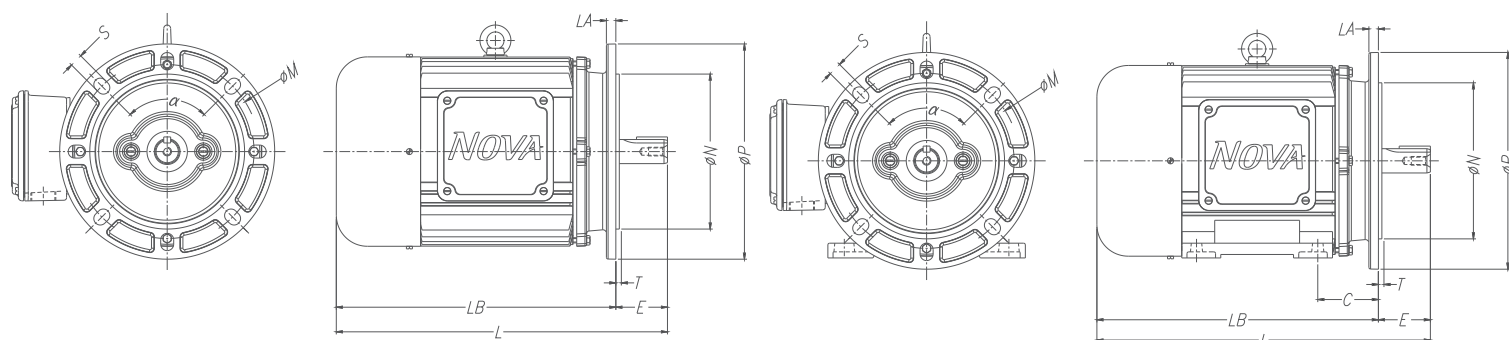
B5

Dimensões de flange tipo "FF" ABNT/IEC



B35

Dimensões de flange tipo "FF" ABNT/IEC



Carcaça	Polos	Dimensões do Flange Tipo "FF" ABNT/IEC									L	LB	E	Quantidade de Furos						
		Flange	C	LA	øM	øN	øP	T	S	a										
63	2-4-6-8	FF-115	40	7	115	95	140	3	10	45°	205	182	23	4						
71	2-4-6-8	FF-130	45	8	130	110	160	3.5			12	237	207		30					
80	2-4-6-8	FF-165	50	9	165	130	200		4			15	270		230	40				
L80	2-4-6-8		56					63			215		180		250	15x20	297	257	50	
90S	2-4-6-8																299	249		60
90L	2-4-6-8																324	274		
L90L	2-4-6-8																FF-215	70	13	265
100L	2-4-6-8	372	312	110																
L100L	2-4-6-8	400	340																	
112M	2-4-8	FF-265	89	18	300	250	350	5	19		386	326	110							
L112M	2-4-8										413	353								
132S	2-4										449	369								
L132S	2-4										464	384								
132M	2-4	FF-300	108	18	350	300	400	5	19		487	407	110							
160M	2-4										582	472								
160L	2-4										635	525								
200M/L	2										755	645								

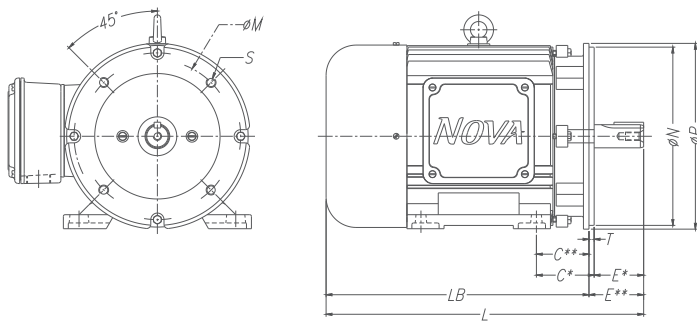
Motores elétricos. Desempenho, qualidade e durabilidade.

Motores Trifásicos Blindados IP56

Dimensões de Carcaças (mm)

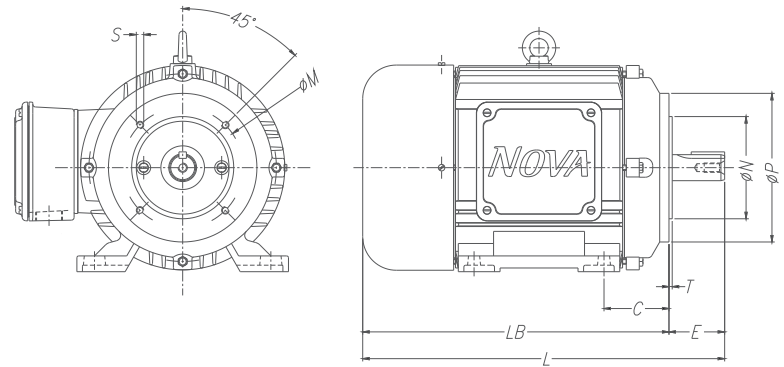
B34

Dimensões de flange tipo "FC" NEMA/MG-1



B34

Dimensões de flange tipo "C" DIN 42677



* Dimensões válidas para carcaças 112 à 315;

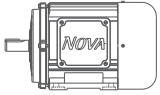
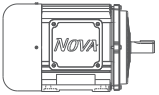
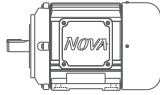
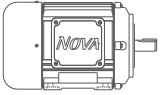
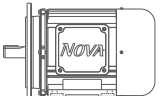
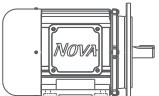
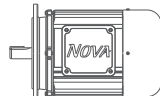
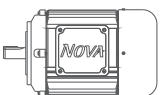
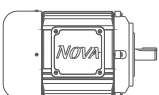
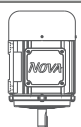
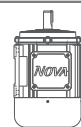
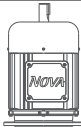
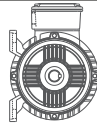
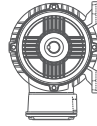
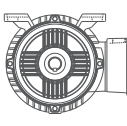
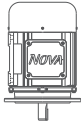
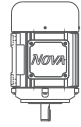
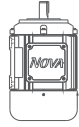
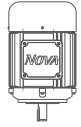
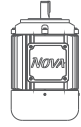
** Dimensões válidas para carcaças 63 à 100.

Carcaça	Polos	Dimensões do Flange Tipo "FC" NEMA/MG-1							L	LB	E	Quantidade de Furos
		Flange	C	ØM	ØN	ØP	T	S				
63	2-4-6-8	FC-95	40	95.2	76.2	143	4	1/4" 20UNC	205	182	23	4
71	2-4-6-8		45						237	207	30	
80	2-4-6-8		50						270	230	40	
L80	2-4-6-8	FC-149	56	149.2	114.3	165	6,3	3/8" 16UNC	297	257	50	
90S	2-4-6-8		56						299	249	50	
90L	2-4-6-8		56						324	274	50	
L90L	2-4-6-8		56						345	295	50	
100L	2-4-6-8		63						372	312	60	
L100L	2-4-8		63						400	340	60	
112M	2-4-8	FC-184	70	184.2	215.9	225	6,3	1/2" 13UNC	386	326	80	
L112M	2-4		70						413	353	80	
132S	2-4		89						449	369	110	
L132S	2-4		89						464	384	110	
132M	2-4		108						487	407	110	
160M	2-4		108						582	472	110	
160L	2-4		108						635	525	110	
200M/L	2	FC-228	133	228.6	266.7	280			755	645	110	

Carcaça	Polos	Dimensões do Flange Tipo "C" DIN 42677							L	LB	E	Quantidade de Furos	
		Flange	C	øM	øN	øP	T	S					
63	2-4-6-8	C-90	40	75	60	90	2.5	M5	205	182	23	4	
71	2-4-6-8	C-105	45	85	70	105	3	M6	237	207	30		
80	2-4-6-8	C-120	50	100	80	120			270	230	40		
L80	2-4-6-8								297	257			
90S	2-4-6-8	C-140	56	115	95	140	3.5	M8	299	249	50		
90L	2-4-6-8								324	274			
L90L	2-4-6-8								345	295			
100L	2-4-6-8								C-160	63	130		110
L100L	2-4-6-8	400	340										
112M	2-4-8	70	386	326									
L112M	2-4-8		413	353									
132S	2-4		449	369									
L132S	2-4	C-200	89	165	130	200	3.5	M10	464	384	80		
132M	2-4								487	407			

Motores Trifásicos Blindados IP56

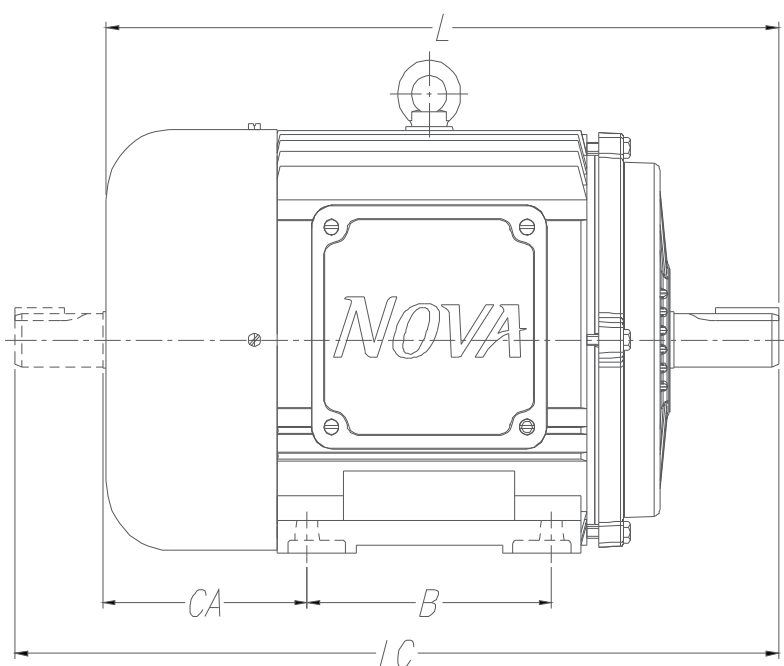
Formas Construtivas Normalizadas

Configuração				
Designação NOVA	B3E	B3D	B34E	B34D
Código I - IEC 60034-7	IM B3R	IM B3L	IM B34R	IM B34L
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	À Esquerda	À Direita
Fixação	Base/Trilhos	Base/Trilhos	Base/Flange C	Base/Flange C
Configuração				
Designação NOVA	B35E	B35D	B5E	B5D
Código I - IEC 60034-7	IM B35R	IM B35L	IM B34R	IM B34L
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Sem Pés	Sem Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	À Esquerda	À Direita
Fixação	Base/Flange F	Base/Flange F	Flange F	Flange F
Configuração				
Designação NOVA	B14E	B14D	V5	V6
Código I - IEC 60034-7	IM B14R	IM B14L	IM V5	IM V6
Carcaça	Sem Pés	Sem Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Flange C	Flange C	Parede	Parede
Configuração				
Designação NOVA	V1	V3	V2	B6
Código I - IEC 60034-7	IM V1	IM V3	IM V2	IM B6
Carcaça	Sem Pés	Sem Pés	Sem Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	Para Baixo	Para Cima	Para Cima	Para Frente
Fixação	Flange F	Flange F	Flange F	Parede
Configuração				
Designação NOVA	B7	B8	V15	V36
Código I - IEC 60034-7	IM B7	IM B8	IM V15	IM V36
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	Para Frente	Para Frente	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Parede	Teto	Parede/Flange F	Parede/Flange F
Configuração				
Designação NOVA	V58	V69	V18	V19
Código I - IEC 60034-7	IM V58	IM V69	IM V18	IM V19
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Sem Pés	Sem Pés
Ponta de Eixo	Para Baixo	Para Cima	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Parede/Flange C	Parede/Flange C	Flange C	Flange C

Alterações de Carcaças Comprimento

Potencia cv	Polos	Carcaça IE2	Carcaça IE3
1.5	4	80	L80
2.0	4	90S	90L
3.0	4	90L	L90L
5.0	4	100L	L100L
7.5	4	112M	L112M
0.75	6	80	L80
1.5	6	90S	L90L
3.0	6	100L	L100L
1.0	8	90L	L90L
1.5	8	100L	L100L
2.0	8	112M	L112M

Carcaça	B	CA	L	LC
80	100	83	270	303
L80		110	297	330
90S		96	299	342
90L	125	96	324	367
L90L		117	345	388
100L	140	108	372	421
L100L		137	400	449
112M		121	386	438
L112M		143	413	465





NOVA

Atualizado em 11/2019



NOVA MOTORES E GERADORES ELÉTRICOS Ltda.
Condomínio Perini Business Park
Rua Dona Francisca, 8300
Bloco I | Módulos 7 e 8 Distrito Industrial
CEP 89239-270 Joinville/SC
47 3481.8400
atendimento@novamotores.com.br
www.novamotores.com.br