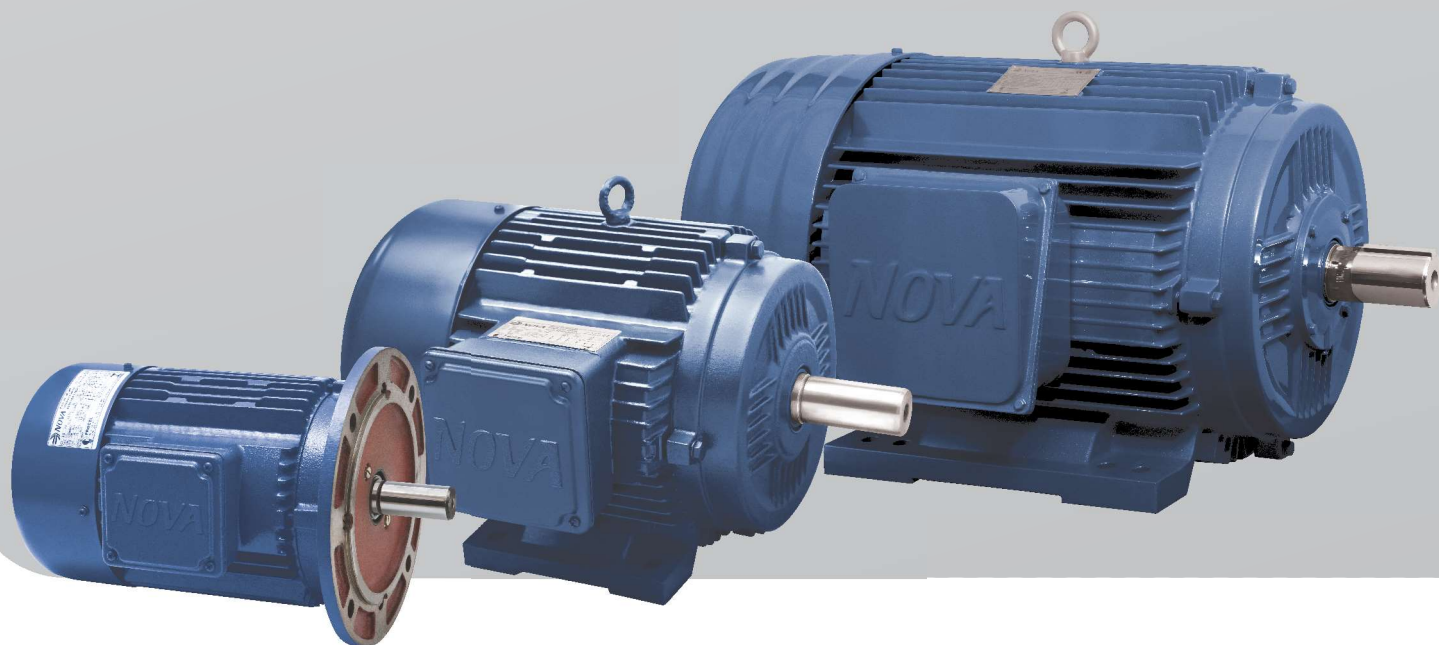


ESPAÑOL

Motores Trifásicos Cerrados IP56



NOVA



NOVA Division Motores y Generadores

El grupo NOVA consolida su marca con una presencia global de

los motores eléctricos y generadores, siempre asegurando fuerza, durabilidad y economía.

El grupo NOVA ofrece la mejor opción en rendimiento y eficiencia, combinada con la tecnología de sus productos que ofrecen bajo costo operacional y de mantenimiento.

Hoy tenemos certificaciones que avalan y califican los productos de acuerdo con las normas técnicas de los más exigentes y competitivos mercados internacionales, especialmente CE y SGS.

El grupo NOVA se concentra a las industrias y consumidores de los diferentes segmentos, con una amplia red de representantes asistentes comerciales y técnicos.

Invierta en la productividad, utilice los motores, generadores y alambres esmaltado NOVA.

Buenos negocios,
GRUPO NOVA



Visite nuestro sitio (www.novamotores.com.br) y conozca más sobre nuestra empresa.
Si preferir, envíe un e-mail (atendimento@novamotores.com.br) o entre en contacto por el teléfono + (55 47 3481-8400). Quedaremos satisfechos en atenderlo.

La nueva fuerza en motores, generadores y alambres.

Motores Trifásicos Cerrados IP56

Ventajas, diferenciales, aplicaciones

Formas Construtivas:

El motor con grado de protección IP56 utiliza retentor tipo BR, que proporciona una mejor confiabilidad en el vedamiento. El retentor es formada de un anillo de refuerzo metálico, revestido con goma de vedamiento nitrílica y un resorte de tracción, que proporciona mejor vedamiento al comprimir el borde del vedamiento del retentor con la parte del eje con la cual está en contacto (pista del borde de vedamiento). El retentor es fijo en la tapa y la superficie del eje en contacto es rectificada, proporcionándole más, resistencia y una vida útil superior.

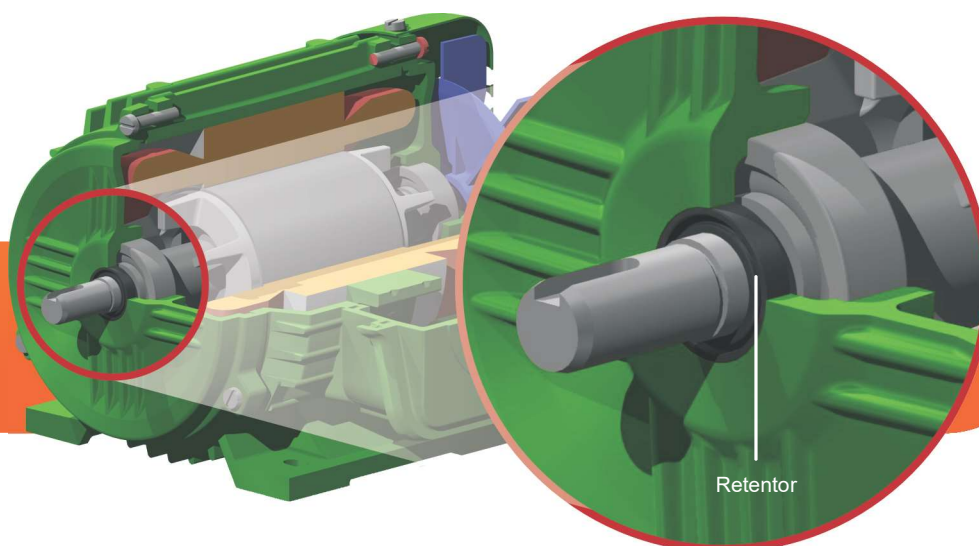
Standard B3I, pero bajo consulta, podrá ser suministrado en otras formas constructivas, según IEC 60034-7 (vea página 12).

Aplicaciones:

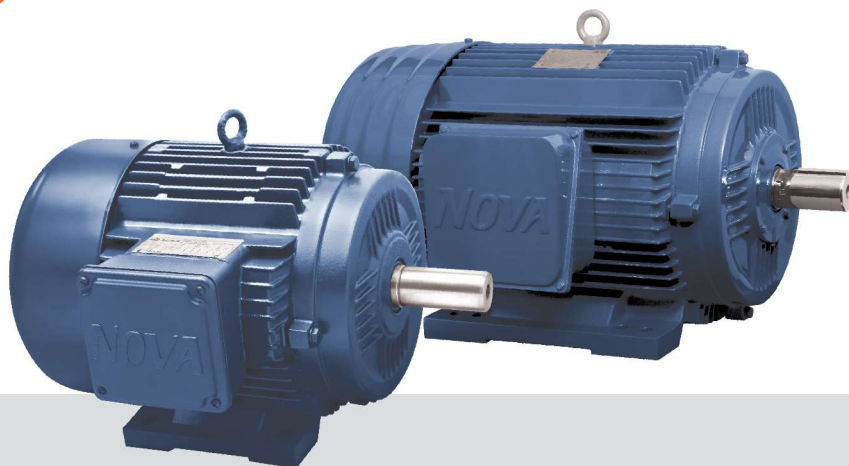
Los motores son indicados para aplicaciones en compresores, bombas ventiladores, exhaustores, prensas, correas transportadoras, puentes rodantes, elevadores, laminados, máquinas operatrices, máquinas agrícolas, misturadores, picadores, evaporadores, trefiladeras, britaderas, tahas, industria mecánica y otras máquinas en general.

Nota: Bajo consulta, suministramos motores con características especiales como: aislamiento clase "F" o "H", rodamientos de rolletes pintura especial, con placas borneras, con protector térmico, encoder, ventilación forzada, etc.

Detalle del Retentor BR
Grado de Protección IP56.



Motores Trifásicos Cerrados IP56



Informaciones Generales:

Características Normales:

01. Alcanzan rendimiento, bajo calentamiento y tienen trabajar en regímenes intermitentes con sobrecargas, altitudes superiores a 1.000 metros y temperaturas superiores a 40°C;
02. Bajo nivel de ruido en función del uso de ventilador especialmente desarrollado;
03. Potências: 0,16 HP hasta 300 HP;
04. Polaridad: 2, 4, 6 o 8 polos;
05. Categoría: "N", según ABNT NBR 17094-1;
06. Grado de protección: según ABNT NBR 60529 IEC 60034-5;
07. Tensiones: 220/380V, 380/660V o 220/380/440V;
08. Frecuencia: 50Hz;
09. Isolamento: 155°C (clase "F") y elevación de temperatura (clase "B");
10. Carcasas normalizadas, según IEC 60072-1 y ABNT NBR 15623-1
11. Forma constructiva: B3D, según IEC 60034-7;
12. Cojinetes con rodamientos de esferas y grasa para alta temperatura;
13. Altitud inferior a 1000 metros y temperatura ambiente entre 0°C y 40°C
14. Rotor de jaula;
15. Cor: azul RAL5019.

Bajo Consulta:

01. Categoría: "H" o "D";
02. Frecuencia: 60Hz;
03. Grado de protección IPW 56;
04. Otras voltajes;
05. Isolamiento: 180°C (clase "H");
06. Otras formas constructivas (vea página 12);
07. Vedamiento de los conijetes con laberinto taconite;
08. Protectores térmicos: termistor, termostato y PT100;
09. Resistencia de calentamiento;
10. Prensa-cables;
11. Segunda punta del eje;
12. Rodamientos de rollos;
13. Tablero de conexión;
14. Encoder;
15. Ventilación forzada;
16. Pintura especial;
17. Entre otras bajo consulta.

Motores Trifásicos Cerrados IP56

Características Técnicas:

60Hz 2 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimiento η (%)			Factor de Potencia (Cosp)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa (kg)
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)			50	75	100				
0,16	0,12	63	3430	0,8	5,3	0,033	3,4	4	54,0	56,6	57,3	0,54	0,66	0,72	1,35	0,0002	16	4,4
0,25	0,18	63	3340	1,0	4,7	0,054	2,5	2,6	60,6	63,6	64,3	0,59	0,73	0,79	1,35	0,0002	17	4,4
0,33	0,25	63	3350	1,2	5,0	0,071	2,6	2,9	61,8	64,8	65,5	0,59	0,73	0,79	1,35	0,0003	15	5
0,50	0,37	63	3360	1,8	5,3	0,107	2,6	2,9	62,7	65,7	70,0	0,59	0,74	0,78	1,25	0,0004	11	5
0,75	0,55	71	3405	2,3	6,0	0,158	2,7	2,9	70,5	73,9	74,8	0,62	0,78	0,84	1,25	0,0004	9	9,5
1,00	0,75	71	3425	3,0	7,5	0,21	270	250	72,6	76,3	77,0	0,65	0,77	0,84	1,15	0,00060	6,0	12
1,50	1,1	80	3430	4,2	7,0	0,31	280	370	75,4	78,3	78,5	0,70	0,81	0,87	1,15	0,00060	7,0	12
2,00	1,5	80	3460	5,8	8,1	0,41	240	240	78,5	80,9	81,0	0,67	0,77	0,82	1,15	0,00090	7,0	17
3,00	2,2	90S	3470	8,2	8,0	0,62	350	420	74,8	79,7	81,5	0,71	0,81	0,87	1,15	0,00210	6,0	19
4,00	3,0	90L	3460	10,8	8,3	0,82	210	350	79,7	82,4	85,2	0,83	0,88	0,84	1,15	0,00270	6,0	22
5,00	3,7	100L	3510	13,2	8,5	1,0	260	350	82,0	84,9	85,5	0,69	0,80	0,86	1,15	0,00540	6,0	29
6,00	4,4	112M	3480	15,2	6,8	1,2	190	290	83,5	85,2	85,1	0,82	0,88	0,90	1,15	0,00560	6,0	39
7,50	5,5	112M	3515	19,0	9,5	1,5	230	340	84,7	86,2	86,0	0,81	0,87	0,89	1,15	0,01000	6,0	50
10,0	7,5	132S	3535	24,6	9,3	2,0	280	330	82,0	86,0	87,5	0,83	0,88	0,90	1,15	0,01430	8,0	65
12,5	9,2	132M	3515	31,0	7,6	2,6	290	330	83,5	86,6	87,5	0,84	0,88	0,89	1,15	0,02130	6,0	66
15,0	11	132M	3530	36,4	9,5	3,0	290	320	84,2	86,8	87,5	0,87	0,91	0,91	1,15	0,02440	6,0	71
20,0	15	160M	3550	48,0	7,5	4,0	250	220	83,6	87,1	88,5	0,78	0,86	0,91	1,15	0,05720	6,0	130
25,0	18,5	160M	3545	60,0	7,1	5,0	250	240	86,1	88,7	89,5	0,87	0,90	0,90	1,15	0,07480	6,0	145
30,0	22	160L	3550	74,4	7,4	6,0	260	250	86,7	88,9	89,5	0,84	0,87	0,87	1,15	0,08810	6,0	183
40,0	30	200M/L	3560	93,4	8,3	8,0	260	230	85,5	88,9	90,2	0,88	0,91	0,92	1,15	0,16100	8,5	250
50,0	37	200M/L	3565	115	8,5	10,0	260	300	87,3	90,3	91,5	0,86	0,91	0,92	1,15	0,23440	10,0	270
60,0	45	225S/M	3555	145	7,3	12,1	190	240	87,9	90,7	91,7	0,85	0,87	0,87	1,15	0,32960	9,0	340
75,0	55	225S/M	3550	176	7,4	15,1	250	290	87,8	91,1	92,4	0,89	0,90	0,89	1,15	0,35830	11,0	355
100	75	250S/M	3565	236	9,0	20,1	280	340	90,0	92,2	93,0	0,86	0,88	0,88	1,15	0,71140	12,0	473
125	90	280S/M	3560	287	6,1	25,1	200	270	88,9	91,9	93,0	0,88	0,91	0,90	1,15	0,97290	16,0	608
150	110	280S/M	3550	346	5,6	30,2	200	260	88,6	91,7	93,0	0,90	0,91	0,90	1,15	1,05070	14,0	650

60Hz 4 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimiento η (%)			Factor de Potencia (Cosp)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa (kg)
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)			50	75	100				
0,16	0,12	63	1700	0,9	4,2	0,067	3,0	3,1	54,0	56,6	57,3	0,46	0,57	0,62	1,35	0,0003	19	4,4
0,25	0,18	63	1700	1,4	4,5	0,105	3,5	3,9	59,1	62,0	66	0,41	0,51	0,53	1,35	0,0003	11	4,8
0,33	0,25	63	1690	1,6	4,5	0,140	3,3	3,4	61,6	64,6	68,1	0,45	0,56	0,60	1,35	0,0004	14	5,4
0,50	0,37	71	1705	1,9	5,0	0,210	2,2	2,7	66,3	69,5	70,3	0,54	0,66	0,72	1,25	0,0004	13	9,5
0,75	0,55	71	1700	2,9	5,1	0,316	2,6	2,9	6,93	72,7	74,6	0,51	0,63	0,67	1,25	0,0005	13	10
1,00	0,75	80	1730	3,6	5,8	0,41	230	300	72,6	76,9	78,0	0,49	0,61	0,69	1,15	0,00190	6,0	15
1,50	1,1	80	1710	5,1	6,0	0,63	270	320	74,9	78,5	79,0	0,53	0,65	0,72	1,15	0,00240	6,0	15
2,00	1,5	90S	1735	5,8	6,5	0,82	250	290	78,4	81,4	81,5	0,63	0,75	0,81	1,15	0,04500	6,0	21
3,00	2,2	90L	1720	8,5	6,5	1,2	300	380	81,1	83,2	83,0	0,64	0,76	0,82	1,15	0,00600	6,0	23
4,00	3,0	100L	1730	11,3	6,9	1,7	270	300	81,0	83,0	85,5	0,64	0,75	0,8	1,15	0,00890	6,0	31
5,00	3,7	100L	1740	14,6	7,5	2,1	240	290	83,1	85,1	85,1	0,58	0,70	0,78	1,15	0,01030	6,5	43
6,00	4,4	112M	1745	16,8	7,4	2,5	290	330	83,5	85,4	85,5	0,65	0,76	0,81	1,15	0,01030	6,5	43
7,50	5,5	112M	1750	20,6	8,0	3,1	240	340	85,1	87,0	87,0	0,63	0,75	0,81	1,15	0,01700	7,0	50
10,0	7,5	132S	1765	26,6	8,5	4,1	240	320	85,5	87,3	87,5	0,70	0,79	0,83	1,15	0,03450	6,0	67
12,5	9,2	132M	1750	31,6	7,6	5,1	280	320	86,9	87,9	87,5	0,80	0,87	0,87	1,15	0,04200	7,0	69
15,0	11	132M	1760	38,2	8,0	6,1	270	290	88,1	89,0	88,5	0,77	0,84	0,86	1,15	0,04690	6,0	74
20,0	15	160M	1770	49,5	8,5	8,1	300	290	88,0	89,9	90,2	0,76	0,84	0,87	1,15	0,11750	6,0	133
25,0	18,5	160L	1760	61,4	7,5	10,2	300	270	88,8	90,3	90,5	0,76	0,84	0,87	1,15	0,14520	6,0	157
30,0	22	180 M	1780	74,0	8,8	12,1	300	260	89,4	90,9	91,0	0,79	0,85	0,86	1,15	0,22290	8,0	185
40,0	30	200M/L	1780	96,8	9,0	16,1	210	220	89,1	91,1	91,7	0,76	0,84	0,87	1,15	0,39180	9,0	261
50,0	37	200M/L	1780	117	9	20,1	270	310	90,2	92,0	92,4	0,81	0,87	0,89	1,15	0,4949	10	284
60,0	45	225S/M	1780	138	7,6	24,1	220	240	90,1	92,3	93,0	0,78	0,87	0,90	1,15	0,56890	12,0	350
75,0	55	225S/M	1780	172	7,5	30,2	240	250	90,3	92,4	93,0	0,86	0,90	0,91	1,15	0,66780	9,0	362
100	75	250S/M	1775	228	8,8	40,3	250	300	91,7	93,0	93,2	0,83	0,90	0,91	1,15	0,97000	10,0	473
125	90	280S/M	1780	286	6,8	50,3	250	300	90,9	92,7	93,2	0,86	0,91	0,91	1,15	1,61260	11,0	608
150	110	280S/M	1785	352	7,1	60,2	250	300	91,2	92,9	93,5	0,82	0,87	0,88	1,15	1,92280	10,0	650
175	130	315S/M	1785	409,0	7,5	70,20	2,7	2,7	91,1	93,1	95,0	0,81	0,85	0,87	1,15	2,6354	14	847
200	150	315S/M	1785	467,0	7,5	80,22	2,7	2,8	91,2	93,1	95,0	0,80	0,84	0,87	1,15	2,8824	15	883
250	185	315S/M	1785	578,0	7,5	100,3	2,7	2,6	91,2	93,1	95,0	0,82	0,86	0,88	1,15	3,2942	16	995
300	220	315S/M	1784	693,0	7,2	120,4	2,7	2,5	91,2	93,1	95,0	0,82	0,86	0,88	1,00	3,8707	14	1000

Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. Para obtener corriente en 440V, multiplicar por 0,5.
Los valores presentados están sujetos a cambios sin previo aviso.
Para corriente de arranque multiplicar Ip/In x In

Motores Trifásicos Cerrados IP56

Características Técnicas:

60Hz 6 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Factor de Potencia (Cosφ)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa (kg)
						Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)									
HP	kW								50	75	100	50	75	100			*	
0,25	0,18	71	1110	1,3	2,6	0,16	210	210	50,5	57,6	60,4	0,44	0,54	0,62	1,35	0,00110	17,0	9,0
0,33	0,25	71	1105	1,6	2,7	0,21	200	200	54,2	60,8	62,9	0,44	0,55	0,63	1,35	0,00140	20,0	10
0,50	0,37	80	1135	2,3	3	0,32	260	270	58,7	66,1	69,4	0,43	0,52	0,60	1,25	0,00230	8,5	10
0,75	0,55	80	1120	3,1	3	0,48	280	300	65,9	70,6	71,1	0,46	0,58	0,66	1,15	0,00250	8,5	12
1,00	0,75	90S	1150	3,9	4,8	0,62	260	240	66,0	71,1	73,0	0,47	0,59	0,68	1,15	0,00450	8,5	17
1,50	1,1	90S	1130	5,6	4,5	0,95	260	240	71,7	75,0	75,0	0,49	0,61	0,69	1,15	0,00500	7,0	28
2,00	1,5	100L	1150	7,2	5,3	1,2	210	270	72,8	76,2	77,0	0,48	0,61	0,70	1,15	0,00900	7,5	32
3,00	2,2	100L	1130	10,7	4,7	1,9	220	230	77,0	79,3	78,5	0,44	0,58	0,69	1,15	0,01050	7,5	50
4,00	3,0	112M	1150	13,2	5,4	2,5	200	210	79,4	81,2	83,6	0,53	0,64	0,7	1,15	0,01810	8,0	52
5,00	3,7	132S	1155	14,6	5,1	3,1	170	260	82,4	84,0	83,5	0,62	0,74	0,79	1,15	0,03950	9,0	65
6,00	4,4	132S	1170	18,4	7,3	3,7	230	300	80,4	83,4	84,0	0,61	0,71	0,75	1,15	0,04610	11,0	76
7,50	5,5	132M	1160	21,5	6,2	4,6	200	300	83,1	85,0	85,0	0,61	0,73	0,79	1,15	0,05590	8,0	85
10,0	7,5	132M	1160	28,4	6,5	6,2	240	320	84,1	86,0	86,0	0,62	0,74	0,79	1,15	0,06250	7,0	85
12,5	9,2	160M	1175	36,2	5,5	7,6	200	300	85,5	87,3	87,5	0,59	0,70	0,76	1,15	0,13330	6,0	133
15,0	11	160M	1170	41,2	5,4	9,2	210	290	87,3	88,9	89,0	0,64	0,75	0,79	1,15	0,14900	6,0	145
20,0	15	160L	1170	54,4	5,4	12,2	240	290	88,2	89,6	89,5	0,65	0,75	0,79	1,15	0,18040	6,0	158
25,0	18,5	180L	1175	64,0	8,0	15,2	220	230	89,2	90,3	90,2	0,72	0,80	0,84	1,15	0,33600	8,0	252
30,0	22	200M/L	1185	73,7	6,6	18,1	250	270	89,0	90,7	91,0	0,75	0,84	0,86	1,15	0,47150	10,0	259
40,0	30	200M/L	1180	103	6,1	24,3	200	260	90,4	91,6	91,7	0,73	0,80	0,82	1,15	0,59760	10,0	279
50,0	37	225S/M	1185	130	7,2	30,2	240	240	89,8	91,4	91,7	0,70	0,78	0,81	1,15	0,95260	10,0	415
60,0	45	250S/M	1185	147	7,1	36,2	240	240	89,9	91,4	91,7	0,72	0,82	0,86	1,15	1,46500	15,0	467
75,0	55	250S/M	1185	180	6,8	45,3	240	250	90,7	91,9	92,1	0,76	0,85	0,87	1,15	1,70000	15,0	510
100	75	280S/M	1185	238	7,1	60,4	230	250	91,6	92,8	93,0	0,82	0,87	0,87	1,15	2,31500	15,0	568
125	90	280S/M	1180	302	6,6	75,8	240	260	92,2	93,1	93,0	0,84	0,88	0,86	1,15	2,67200	14,0	650
150	110	315S/M	1185	363,1	7,0	90,60	2,6	2,5	92,5	93,2	95,0	0,70	0,79	0,84	1,00	4,1251	13	865
175	130	315S/M	1185	444,8	7,1	105,7	2,6	2,6	92,5	93,5	95,0	0,70	0,78	0,80	1,00	4,7144	14	942
200	150	315S/M	1185	508,3	7,1	120,8	2,8	2,8	92,6	93,9	95,0	0,71	0,78	0,80	1,00	5,3037	15	1001

60Hz 8 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Factor de Potencia (Cosp)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa (kg)
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)									
									50	75	100	50	75	100				
0,16	0,12	71	825	1,2	2,1	0,14	200	200	40,1	48,0	52,0	0,34	0,42	0,50	1,35	0,00280	30,0	10
0,25	0,18	80	855	1,8	2,4	0,21	180	250	45,9	54,1	58,7	0,31	0,39	0,46	1,35	0,00340	24,0	12
0,33	0,25	80	850	2,3	2,4	0,28	180	200	45,2	53,5	58,0	0,33	0,40	0,48	1,35	0,00390	21,0	14
0,50	0,37	90S	850	2,4	2,8	0,42	180	200	60,8	66,4	68,4	0,39	0,50	0,59	1,15	0,00460	25,0	18
0,75	0,55	90L	845	3,5	2,9	0,64	200	210	61,4	67,3	69,4	0,39	0,50	0,60	1,15	0,00510	19,0	23
1,00	0,75	90L	850	4,9	3,0	0,84	200	210	59,6	64,4	66,0	0,39	0,50	0,60	1,15	0,00610	14,0	26
1,50	1,1	100L	855	6,6	3,8	1,3	210	220	65,9	71,4	73,5	0,39	0,51	0,60	1,15	0,01080	17,0	31
2,00	1,5	112M	865	8,0	3,2	1,7	190	200	71,4	75,7	77,0	0,42	0,53	0,63	1,15	0,01680	17,0	48
3,00	2,2	132S	870	11,6	4,9	2,5	160	210	72,6	76,7	78,0	0,42	0,54	0,64	1,15	0,03950	18,0	70
4,00	3,0	132M	870	16,0	5,2	3,3	200	220	74,0	77,8	81,8	0,40	0,52	0,59	1,15	0,04610	16,0	86
5,00	3,7	132M	865	16,8	4,6	4,1	170	220	77,1	79,8	80,0	0,50	0,64	0,72	1,15	0,05590	15,0	95
6,00	4,4	160M	880	23,2	7,8	4,9	200	250	78,6	81,2	82,0	0,40	0,52	0,61	1,15	0,12060	11,0	120
7,50	5,5	160M	880	25,8	7,9	6,1	200	250	80,1	83,0	84,0	0,45	0,58	0,67	1,15	0,13660	8,0	133
10,0	7,5	160L	885	33,4	8,2	8,1	220	270	81,7	84,2	85,0	0,46	0,59	0,68	1,15	0,16880	7,0	157
12,5	9,2	180 M	880	38,0	8,3	10,2	210	260	84,2	85,9	86,0	0,58	0,68	0,74	1,15	0,29790	7,0	185
15,0	11	180L	880	43,0	8,0	12,2	200	260	85,6	87,3	87,5	0,60	0,72	0,77	1,15	0,31270	9,0	218
20,0	15	180L	875	59,0	6,7	16,4	200	250	87,6	88,8	88,5	0,60	0,70	0,74	1,15	0,35740	9,0	252
25,0	18,5	200M/L	885	71,6	5,5	20,2	210	230	87,1	88,5	88,5	0,61	0,71	0,76	1,15	0,60970	15,0	284
30,0	22	225 M/L	885	88,0	6,1	24,3	150	180	87,5	89,6	90,2	0,56	0,67	0,73	1,15	0,61020	17,0	313
40,0	30	225S/M	885	114	5,7	32,4	210	190	88,3	90,0	90,2	0,60	0,70	0,75	1,15	0,95260	19,0	345
50,0	37	250S/M	885	138	5,7	40,4	140	190	89,2	90,7	91,0	0,60	0,71	0,77	1,15	1,73670	15,0	415
60,0	45	250S/M	885	162	5,2	48,5	160	180	88,4	90,5	91,0	0,65	0,74	0,79	1,15	1,86080	13,0	467
75,0	55	280S/M	885	200	6,2	60,7	160	170	91,3	91,8	91,5	0,69	0,77	0,79	1,15	2,45190	14,0	608
100	75	280S/M	885	260	7,4	80,9	140	160	91,3	92,1	92,0	0,72	0,79	0,81	1,15	2,81520	13,0	650
125	92	315S/M	890	322,0	6,8	100,6	2,3	2,4	91,0	92,5	93,6	0,70	0,79	0,80	1,00	4,7144	13	942
150	110	315S/M	890	387,0	6,9	120,7	2,3	2,5	92,1	92,7	93,6	0,70	0,79	0,80	1,00	5,1858	12	1000

Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. Para obtener corriente en 440V, multiplicar por 0,5.
Los valores presentados están sujetos a cambios sin previo aviso.
Para corriente de arranque multiplicar Ip/In x In

Motores Trifásicos Cerrados IP56

Características Técnicas:

50Hz 2 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Nominal (kgf.m)	Conjugado		Rendimento η (%)			Factor de Potencia (Cosp)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa (kg)
HP	kW						Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)									
									50	75	100	50	75	100				
0,25	0,18	63	2800	1,0	4,8	0,065	240	250	50,5	56,5	59,0	0,60	0,75	0,80	1,00	0,00025	14	4
0,33	0,25	63	2800	1,4	5,4	0,086	230	240	52,0	57,0	60,0	0,57	0,69	0,77	1,00	0,00029	12	5
0,50	0,37	71	2820	2,0	5,2	0,129	230	230	52,9	59,5	61,8	0,68	0,75	0,81	1,00	0,00042	15	9
0,75	0,55	71	2820	2,7	5,2	0,193	250	270	59,5	67,6	70,0	0,56	0,70	0,79	1,00	0,00051	10	10
1,0	0,75	80	2850	3,9	5,5	0,255	240	260	69,2	71,6	72,1	0,54	0,68	0,70	1,00	0,00090	14	13
1,5	1,1	80	2810	5,4	5,7	0,388	250	270	71,3	74,8	75,1	0,55	0,70	0,73	1,00	0,00098	11	14
2,0	1,5	90S	2860	5,8	5,1	0,508	260	300	72,6	76,0	77,2	0,77	0,86	0,88	1,00	0,00209	17	20
3,0	2,2	90L	2840	8,4	6,4	0,767	270	290	74,3	79,1	79,7	0,76	0,85	0,88	1,00	0,00254	10	23
4,0	3,0	100L	2860	12,2	5,8	1,015	230	260	75,9	80,9	81,5	0,68	0,77	0,79	1,00	0,00420	9	28
5,5	4,0	112M	2890	16,2	7,1	1,382	250	300	76,8	82,7	83,1	0,70	0,78	0,80	1,00	0,00707	7	40
7,5	5,5	132S	2890	20,6	7,5	1,884	240	290	79,8	83,4	84,7	0,70	0,82	0,84	1,00	0,01890	8	55
10	7,5	132S	2920	26,1	8,1	2,486	270	310	82,4	86,0	86,1	0,79	0,86	0,87	1,00	0,01954	8	63
12,5	9,2	132M	2910	32,5	7,4	3,119	260	300	81,0	85,7	86,4	0,81	0,86	0,87	1,00	0,02280	8	70
15	11,0	160M	2930	38,1	7,6	3,717	220	250	83,3	87,0	87,6	0,71	0,83	0,88	1,00	0,04533	11	130
20	15,0	160M	2940	51,3	6,9	4,939	230	260	84,1	86,0	88,7	0,69	0,80	0,86	1,00	0,05440	11	145
25	18,5	160L	2940	62,9	8,2	6,174	260	290	86,8	88,0	89,4	0,71	0,82	0,87	1,00	0,07707	12	160
30	22,0	180 M	2950	74,2	8,9	7,383	250	300	87,5	88,1	89,9	0,77	0,85	0,88	1,00	0,12099	9	180
40	30,0	200M/L	2950	100,0	7,5	9,844	260	290	88,3	89,0	90,8	0,71	0,80	0,86	1,00	0,21641	10	240
50	37,0	200M/L	2960	125,0	7,8	12,26	260	290	88,6	89,8	91,3	0,72	0,81	0,86	1,00	0,26450	11	261
60	45,0	225S/M	2960	146,0	7,9	14,72	240	310	89,1	89,9	91,7	0,77	0,85	0,88	1,00	0,35131	13	345
75	55,0	250S/M	2970	179,0	8,4	18,33	240	300	89,6	91,8	92,2	0,80	0,86	0,89	1,00	0,57327	12	470
100	75,0	280S/M	2960	235,0	8,1	24,53	230	300	90,0	91,9	92,7	0,86	0,89	0,90	1,00	0,87813	20	620
125	90,0	280S/M	2960	289,0	7,3	30,66	230	290	91,6	92,1	93,0	0,88	0,90	0,91	1,00	1,11762	21	660

50Hz 4 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Factor de Potencia (Cosp)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa
						Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)									
HP	kW								50	75	100	50	75	100				
0,25	0,18	63	1400	1,24	4,5	0,130	200	220	53,0	56,0	57,9	0,51	0,58	0,68	1,00	0,00043	14	7
0,33	0,25	71	1400	1,56	4,8	0,171	210	220	54,0	58,0	59,0	0,58	0,66	0,70	1,00	0,00071	17	9
0,50	0,37	71	1410	2,23	5,2	0,257	220	240	55,0	59,3	61,0	0,64	0,70	0,72	1,00	0,00107	20	10
0,75	0,55	80	1430	3,01	6,3	0,381	220	230	58,5	62,2	64,1	0,63	0,72	0,76	1,00	0,00209	15	13
1,0	0,75	80	1430	3,44	7,1	0,508	230	260	63,6	71,5	72,1	0,69	0,76	0,79	1,00	0,00239	9	14
1,5	1,1	90S	1410	5,08	3,9	0,772	230	250	72,0	74,6	75,1	0,67	0,73	0,77	1,00	0,00393	13	20
2,0	1,5	90L	1420	6,42	7,6	1,023	240	260	72,7	76,0	77,2	0,67	0,73	0,79	1,00	0,00420	10	23
3,0	2,2	100L	1420	9,09	7,2	1,534	240	260	74,3	78,2	79,7	0,71	0,77	0,81	1,00	0,00713	10	28
4,0	3,0	100L	1410	11,9	7,0	2,060	260	290	77,2	80,6	81,5	0,73	0,80	0,81	1,00	0,00871	12	40
5,5	4,0	112M	1430	16	7,5	2,792	260	270	79,2	81,4	83,1	0,72	0,79	0,81	1,00	0,01359	10	46
7,5	5,5	132S	1440	20,1	7,2	3,781	230	260	81,1	83,6	84,7	0,76	0,84	0,86	1,00	0,03641	11	63
10	7,5	132M	1440	27,1	8,1	5,042	230	260	82,8	85,7	86,1	0,73	0,82	0,84	1,00	0,04248	8	70
12,5	9,2	132M	1440	33,4	7,2	6,302	220	250	81,9	84,0	86,1	0,75	0,83	0,85	1,00	0,04855	8	130
15	11	160M	1450	39,4	8,2	7,511	230	280	82,3	87,0	87,6	0,70	0,81	0,85	1,00	0,08184	14	145
20	15	160L	1450	50,7	5,3	10,010	240	270	83,4	87,0	88,7	0,80	0,85	0,87	1,00	0,10675	14	160
25	18,5	180M	1470	62,2	8,8	12,350	250	290	85,1	88,4	89,4	0,76	0,85	0,88	1,00	0,20438	10	180
30	22	180L	1460	73,4	8,1	14,920	260	300	87,6	88,9	89,9	0,82	0,88	0,89	1,00	0,25247	12	240
40	30	200M/L	1470	100	7,3	19,760	270	300	88,1	90,0	90,8	0,75	0,82	0,86	1,00	0,42299	11	261
50	37	225S/M	1470	122	7,4	24,690	270	310	89,4	90,8	91,3	0,75	0,84	0,88	1,00	0,46904	12	300
60	45	225S/M	1470	147	8,1	29,630	280	310	89,4	90,9	91,7	0,75	0,84	0,87	1,00	0,57327	11	473
75	55	250S/M	1470	173	7,6	37,040	230	270	90,4	92,0	92,2	0,84	0,91	0,92	1,00	0,83821	10	620
100	75	280S/M	1480	237	8,2	49,060	210	290	91,1	92,2	92,7	0,81	0,88	0,89	1,00	1,39958	10	650
125	90	280S/M	1480	292	8,0	61,320	210	280	91,5	93,0	93,0	0,83	0,89	0,90	1,00	1,78128	12	700
150	110	315S/M	1470	366	7,3	74,080	240	280	92,6	93,1	93,3	0,75	0,84	0,86	1,00	2,56957	25	810
200	150	315S/M	1480	486	8,4	98,110	250	280	92,8	93,2	93,6	0,75	0,83	0,86	1,00	3,45273	28	950
250	185	315S/M	1480	605	8,2	122,600	230	250	93,0	93,7	94,0	0,75	0,82	0,86	1,00	3,77391	29	1020

Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. Para obtener corriente en 440V, multiplicar por 0,5.

Los valores presentados están sujetos a cambios sin previo aviso.

Para corriente de arranque multiplicar Ip/In x In

Motores Trifásicos Cerrados IP56

Características Técnicas:

50Hz 6 Pólos

Potencia		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimiento η (%)			Factor de Potencia (Cosφ)			Factor de Servicio	Momento de Inercia J(kgm²)	Trb(s)	Masa
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)									
									50	75	100	50	75	100				
0,25	0,18	71	940	1,42	3,7	0,193	200	210	46,8	54,2	56,4	0,43	0,52	0,61	1,00	0,00107	23	9
0,33	0,25	71	960	1,72	3,8	0,250	200	210	48,4	54,9	57,9	0,46	0,57	0,65	1,00	0,00125	22	10
0,50	0,37	80	960	2,24	4,1	0,378	170	200	56,6	62,1	63,4	0,48	0,61	0,69	1,00	0,00239	19	10
0,75	0,55	80	950	3,14	4,2	0,573	180	200	63,7	65,2	67,7	0,48	0,60	0,69	1,00	0,00299	19	13
1,0	0,75	90S	930	3,94	5,5	0,781	220	240	64,0	67,4	70,9	0,48	0,61	0,70	1,00	0,00446	11	14
1,5	1,1	90L	920	5,55	5,1	1,184	200	220	66,8	70,0	73,5	0,59	0,70	0,72	1,00	0,00525	15	20
2,0	1,5	100L	940	7,09	4,0	1,545	180	200	67,4	72,3	75,6	0,60	0,71	0,73	1,00	0,00713	12	23
3,0	2,2	112M	950	10,3	6,7	2,293	210	250	72,0	76,2	78,0	0,50	0,64	0,73	1,00	0,01545	12	28
4,0	3,0	132S	950	12,7	6,8	3,057	210	260	73,0	78,0	79,9	0,56	0,68	0,77	1,00	0,04166	12	40
5,5	4,0	132M	940	17,8	6,8	4,248	220	270	76,0	80,0	81,5	0,54	0,66	0,74	1,00	0,04861	12	46
7,5	5,5	132M	950	24,2	7,2	5,732	220	290	78,0	83,0	83,2	0,51	0,62	0,73	1,00	0,06597	12	63
10	7,5	160M	970	29,2	7,3	7,485	240	300	79,0	83,6	84,7	0,65	0,71	0,79	1,00	0,10306	11	70
12,5	9,2	160M	970	35	7,2	9,356	230	300	80,0	84,3	85,2	0,61	0,74	0,82	1,00	0,14016	11	130
15	11	160L	960	41,4	6,6	11,34	200	280	81,3	85,0	86,5	0,62	0,75	0,82	1,00	0,15665	14	145
20	15	180L	970	51,8	8,3	14,97	200	240	82,1	85,8	87,8	0,64	0,79	0,86	1,00	0,32076	13	160
25	18,5	200M/L	980	67,3	6,2	18,52	220	240	83,2	87,0	88,6	0,64	0,76	0,82	1,00	0,46904	14	180
30	22	200M/L	980	78,3	6,2	22,23	220	250	83,9	88,1	89,3	0,66	0,79	0,84	1,00	0,52115	12	240
40	30	225S/M	980	101	7,2	29,63	260	280	84,1	89,6	90,3	0,68	0,80	0,86	1,00	0,99787	11	261
50	37	250S/M	980	124	6,3	37,04	200	270	85,3	90,0	90,9	0,70	0,85	0,87	1,00	1,52681	10	300
60	45	250S/M	980	147	8,5	44,45	240	290	86,0	90,4	91,5	0,73	0,83	0,87	1,00	1,78128	10	473
75	55	280S/M	980	188	6,8	55,56	230	260	88,4	91,0	92,0	0,71	0,82	0,85	1,00	2,51483	12	650
100	75	280S/M	980	248	6,9	74,08	220	260	89,7	91,9	92,7	0,72	0,81	0,85	1,00	2,88740	12	700
125	90	315S/M	980	309	7,7	92,61	210	230	91,0	92,0	93,0	0,71	0,81	0,85	1,00	3,67718	13	815
150	110	315S/M	980	375	6,9	111,1	230	240	92,4	93,1	93,3	0,71	0,80	0,84	1,00	4,82631	18	935

50Hz 8 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimiento η (%)			Factor de Potencia (Cosφ)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)									
									50	75	100	50	75	100				
0,16	0,12	71	690	1,64	3,3	0,168	220	250	29,1	37,3	42,5	0,35	0,40	0,45	1,00	0,00107	32	10
0,25	0,18	80	710	2,11	3,3	0,256	210	220	33,1	41,3	45,5	0,35	0,42	0,51	1,00	0,00239	33	10
0,33	0,25	80	710	1,84	3,6	0,337	170	200	50,0	54,0	55,6	0,47	0,52	0,63	1,00	0,00269	27	13
0,50	0,37	90S	710	2,33	4,6	0,511	220	230	54,8	61,7	64,5	0,48	0,59	0,65	1,00	0,00525	15	14
0,75	0,55	90L	705	3,84	4,7	0,772	230	230	57,1	6,7	64,7	0,36	0,47	0,59	1,00	0,00629	16	20
1,0	0,75	100L	710	4,36	4,5	1,023	260	250	63,0	68,1	69,0	0,41	0,61	0,65	1,00	0,00792	21	23
1,5	1,1	100L	705	6,41	4,4	1,545	190	210	64,7	70,9	71,5	0,42	0,58	0,64	1,00	0,00950	24	28
2,0	1,5	112M	710	7,74	4,0	2,045	180	210	69,7	73,8	74,4	0,52	0,60	0,68	1,00	0,01854	25	40
3,0	2,2	132S	715	11,7	5,6	3,046	210	230	71,9	77,0	76,2	0,50	0,58	0,66	1,00	0,04861	14	46
4,0	3,0	132M	715	14,2	6,2	4,062	210	230	75,5	78,6	78,9	0,46	0,63	0,70	1,00	0,05902	14	63
5,5	4,0	160M	730	19,3	6,5	5,470	210	280	74,3	78,2	81,0	0,51	0,62	0,69	1,00	0,10718	13	70
7,5	5,5	160M	730	24,8	6,5	7,459	230	300	74,8	81,0	83,2	0,48	0,62	0,71	1,00	0,15665	14	130
10	7,5	160L	725	31,3	6,7	10,01	200	270	83,6	84,5	84,5	0,53	0,67	0,74	1,00	0,18963	12	145
12,5	9,2	180L	730	35,8	7,9	12,43	250	300	81,0	84,0	86,4	0,60	0,73	0,79	1,00	0,32076	11	160
15	11	180L	725	42,5	7,6	15,02	230	280	80,4	83,8	86,4	0,61	0,73	0,80	1,00	0,35131	10	180
20	15	200M/L	735	56,4	6,4	19,76	230	280	81,0	85,9	87,8	0,60	0,72	0,79	1,00	0,62538	11	240
25	18,5	225S/M	735	70,8	6,2	24,69	190	220	81,6	86,0	88,6	0,61	0,73	0,78	1,00	0,91804	12	261
30	22	225S/M	735	84,3	6,1	29,63	200	230	82,3	89,0	89,3	0,62	0,74	0,78	1,00	0,91804	12	300
40	30	250S/M	735	109	6,2	39,51	200	270	82,9	89,1	89,8	0,60	0,72	0,80	1,00	1,78128	11	473
50	37	280S/M	735	136	7,2	49,39	190	300	83,6	89,3	90,9	0,69	0,80	0,79	1,00	2,32885	12	620
60	45	280S/M	735	149	7,3	59,27	190	300	84,1	90,0	90,8	0,72	0,83	0,87	1,00	2,60798	14	650
75	55	280S/M	735	181	6,8	74,08	170	270	85,7	92,0	92,0	0,78	0,86	0,88	1,00	3,07369	16	700
100	75	315S/M	735	257	6,7	98,78	190	220	89,5	91,8	92,7	0,67	0,79	0,82	1,00	4,36660	18	890
125	90	315S/M	735	314	6,8	123,5	210	230	91,1	91,9	93,8	0,70	0,78	0,83	1,00	5,28597	20	985

Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. Para obtener corriente en 440V, multiplicar por 0,5.

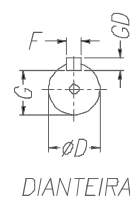
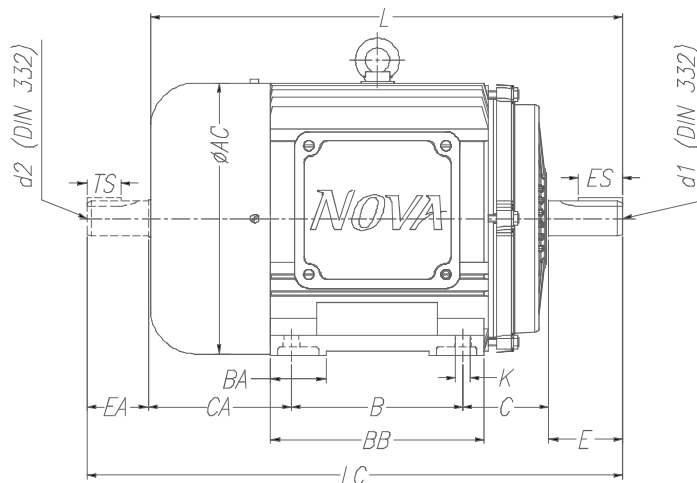
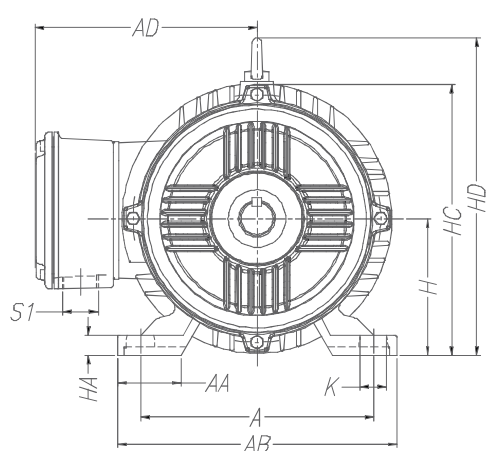
Los valores presentados están sujetos a cambios sin previo aviso.

Para corriente de arranque multiplicar Ip/In x In

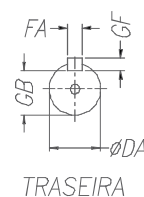
Motores Trifásicos Cerrados IP56

B3I

Dimensiones según ABNT/IEC



DIANTEIRA



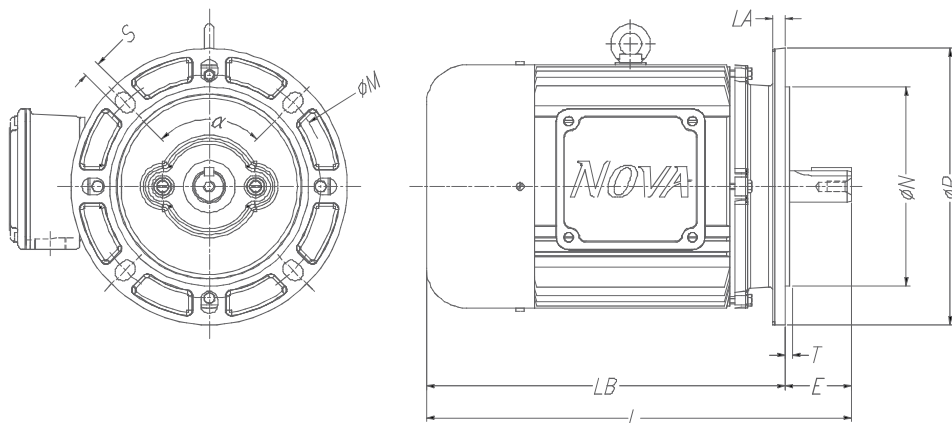
Carcasa	Polos	A	AA	AB	øAC	AD	B	BA	BB	C	CA	Punta del eje Delantero					Punta del eje Trasero					H	HA	HC	HD	K	L	LC	S1	d1	d2	Rodamientos			
												øD	E	ES	F	G	GD	øDA	EA	TS	FA											GB	GF	Diant.	Tras.
63	2-4-6-8	100	25	122	124	105	80	28	108	40	68	11j6	23	12	4	8.5	4	9j6	20	12	3	7.2	3	63	8	125	-	7	205	230	1/2"	M4x0.7	A4	6201 ZZ	
71	2-4-6-8	112	27	135	142	118	90	30	112	45	75	14j6	30		5	11	5	11j6	23		12	4	8.5	4	71	9	142		-	237		263		M5x0.8	6203 ZZ
80	2-4-6-8	125	32	158	158	135	100		40	124	50	83	19j6	40	20	6	16	6	14j6	30	20	5	11	5	80	10	159	-	10	270	303	3/4"	M6x1	6204 ZZ	6203 ZZ
90S	2-4-6-8	140	40	179	178	150		129		56	96	24j6	50	28	8	20	16j6	40	20	5					13	5	90	12		179	-		299	342	M8x1.25
90L	2-4-6-8						154	104	24j6	50	28	8	24	22j6				50		20	6	19	6	100	15	199	-	12	372	421	110x1.5	386	438	1"	M12x1.75
100L	2-4-6-8	160	45	196	197	155	140	45							174	63	108	28j6	60		36	8	24	24j6	50	28	8	20	7	112			17		
112M	2-4-6-8	190	52	228	221	181	140	48	180	89	146	38k6	80	56	10	33	8	28j6	60	36	8				24	7	132	20	261	298	12x22	449	515	11RWG	M12x1.75
132S	2-4-6-8	216	53	258	259	208			178	218	89	146	38k6	80	56	10			33	8	32k6	60	36	8	24	7	132	20	261	298	14.5x22	487	553		
132M	2-4-6-8	254	56	308	314	251	210	65	253	108	177	42k6	110	80	12	37	32k6	80	56			10	27	8	180	22	319	364	14.5x22	582	685	11RWG	M16x2	6309 ZC3	6209 ZC3
160M	2-4-6-8						254	298	108	177	42k6	12								37	32k6									80	56				
160L	2-4-6-8	254	56	308	314	251	254	65	298	108	177	42k6	110	80	14	43	9	32k6	80	56	10	27	8	180	27	367	420	15	626	730	1 1/2"	M16x2	6310 ZC3	6308 ZC3	
180M	2-4-6-8	279	70	349	373	269	241	70	335	121	204	48k6																	14	43					9
180L	2-4-6-8	279	70	349	373	269	279	70	330	121	204	48k6	110	80	14	43	9	32k6	80	56	10	27	8	180	27	367	420	15	694	794	2"	M16x2	6312 ZC3	6212 ZC3	
200M/L	2-4-6-8	318	75	390	420	312	267	85	365	133	252	55m6																	16	49					10
225S/M	2	356	83	426	449	332	286	100	371	149	274	60m6	140	110	18	53	11	55m6	140	110	16	49	10	225	29	450	512	19	810	930	2x2"	M20x2.5	6314 ZC3	6213 C3	
	4-6-8						311				250							60m6			16	49	10						810	930					
250S/M	2	406	90	490	495	363	311	90	415	168	301	65m6	140	110	18	58	11	48k6	110	80	14	43	9	250	35	498	569	24	915	1030	2x2"	M20x2.5	6314 ZC3	6213 C3	
	4-6-8						349				263							48k6			14	43	9						915	1030					
280S/M	2	457	101	555	555	436	368	140	510	190	362	75m6	140	110	20	68	12	60m6	140	110	53	11	280	40	562	626	24	1052	1200	2x3"	M20x2.5	6316 C3	6213 C3		
	4-6-8						419				311							53			58							1052	1200						
315S/M	4-6-8	508	122	628	604	492	457	172	578	216	325	80m6	170	140	22	71	14	65m6	140	125	58	11	315	52	616	700	28	1164	1315	2x3"	M20x2.5	6319 C3	6316 C3		

Motores Trifásicos Cerrados IP56

Dimensiones de la Carcasas (mm):

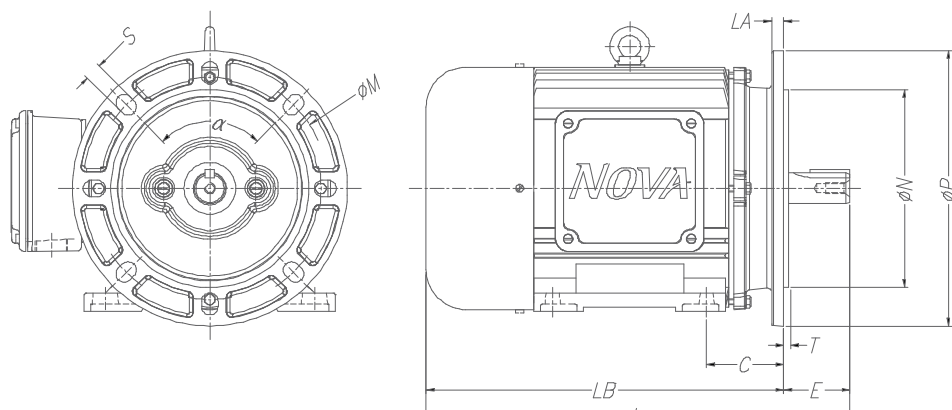
B5I

Dimensiones de la Brida tipo "FF" ABNT/IEC



B35I

Dimensiones de la Brida tipo "FF" ABNT/IEC



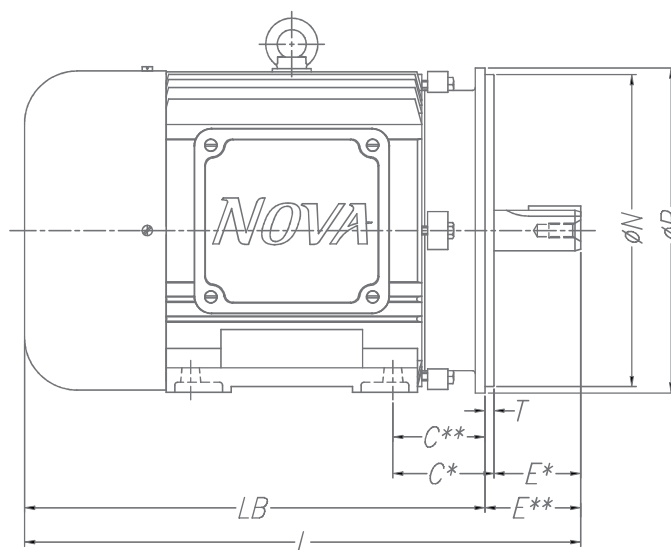
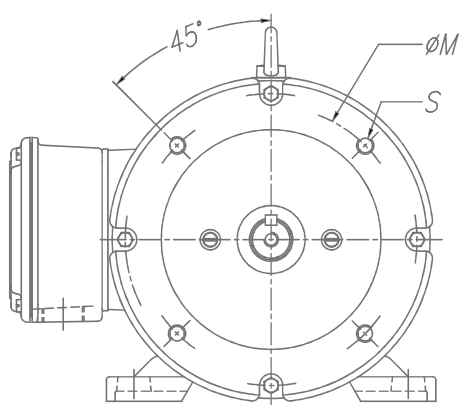
Carcaza	Polos	Dimensiones de la Brida Tipo "FF" ABNT/IEC										L	LB	E	Cantidad de Agujeros
		Brida	C	LA	øM	øN	øP	T	S	α					
63	2-4-6-8	FF-115	40	7	115	95	140	3	10	45º	205	182	23	4	
71	2-4-6-8	FF-130	45	8	130	110	160	3.5			237	207	30		
80	2-4-6-8	FF-165	50	9	165	130	200		12		270	230	40		
90S	2-4-6-8		56					299			249	50			
90L	2-4-6-8	FF-215	63	11	215	180	250	4	15x20		324	274	60		
100L	2-4-6-8		70								372	312			
112M	2-4-6-8	FF-265	89	13	265	230	300	5	19x25		386	326	80		
132S	2-4-6-8										449	369			
132M	2-4-6-8	FF-300	108	18	300	250	350	6	22	487	407	110			
160M	2-4-6-8									121	582		472		
160L	2-4-6-8										635		525		110
180M	2-4-6-8										669		559		
180L	2-4-6-8	FF-350	133	18	350	300	400	5	19		694	584	110		
200M/L	2-4-6-8									755	645				
225S/M	2 4-6-8	FF-400	149	22	400	350	450	6	22	22º30'	810	700	140		
250S/M	2-4-6-8	FF-500	168								840				
280S/M	2-4-6-8		190								915	775			
315S/M	4-6-8	FF-600	216								987	847			
					22	600	550	660	6	22	1164	994	170	8	

Motores Trifásicos Cerrados IP56

Dimensiones de la Brida (mm):

B34I

Dimensiones de la Brida tipo "FC" NEMA/MG-1



* Dimensiones validas para carcasas 112 a 315.

** Dimensiones validas para carcasas 63 a 100.

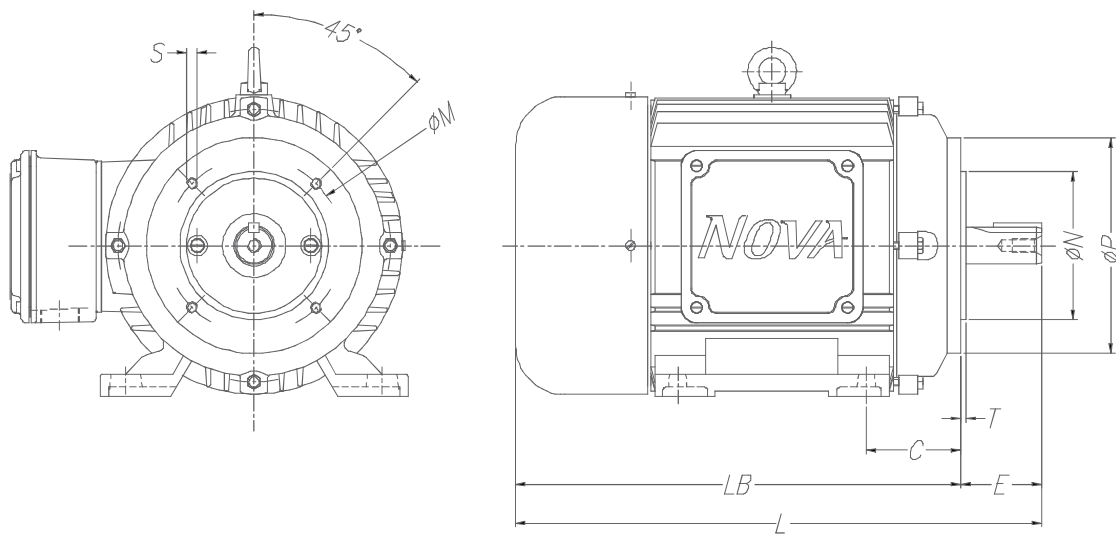
Carcasa	Polos	Dimensiones de la Brida Tipo "FC" NEMA/MG-1							L	LB	E	Cantidad de Agujeros
		Brida	C	ØM	ØN	ØP	T	S				
63	2-4-6-8	FC-95	40	95.2	76.2	143	4	1/4" 20UNC	205	182	23	4
71	2-4-6-8		45						237	207	30	
80	2-4-6-8		50						270	230	40	
90S	2-4-6-8	FC-149	56	149.2	114.3	165		3/8" 16UNC	299	249	50	
90L	2-4-6-8		63						324	274	60	
100L	2-4-6-8		63						372	312	60	
112M	2-4-6-8	FC-184	70	184.2	215.9	225	6,3	1/2" 13UNC	386	326	80	
132S	2-4-6-8		89						449	369	80	
132M	2-4-6-8		89						487	407	110	
160M	2-4-6-8		108						582	472	110	
160L	2-4-6-8		108						635	525	110	
180M	2-4-6-8		121						669	559	140	
180L	2-4-6-8	FC-228	121	228.6	266.7	280		5/8" 11UNC	694	584	140	
200M/L	2-4-6-8		133						755	645	140	
225S/M	2		225						810	700	140	
250S/M	2-4-6-8	FC-355	149	355.6	406.4	455			840	775	140	
280S/M	2-4-6-8		168						915	847	140	
280S/M	2-4-6-8		190						987	847	140	

Motores Trifásicos Cerrados IP56

Dimensiones de la Carcazas (mm):

B34D

Dimensiones de la Brida tipo "C" DIN 42677



Carcaza	Polos	Dimensiones de la Brida Tipo "C" DIN 42677							L	LB	E	Cantidad de Agujeros
		Brida	C	ØM	ØN	ØP	T	S				
63	2-4-6-8	C-90	40	75	60	90	2.5	M5	205	182	23	4
71	2-4-6-8	C-105	45	85	70	105	3	M6	237	207	30	
80	2-4-6-8	C-120	50	100	80	120		M6	270	230	40	
90S	2-4-6-8	C-140	56	115	95	140		M8	299	249	50	
90L	2-4-6-8								324	274		
100L	2-4-6-8	C-160	63	130	110	160	3.5		372	312	60	
112M	2-4-6-8		70						386	326		
132S	2-4-6-8	C-200	89	165	130	200		M10	449	369	80	
132M	2-4-6-8									487		

Velocidad máxima segura de funcionamiento (rpm).

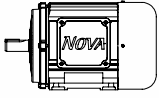
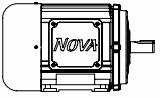
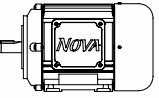
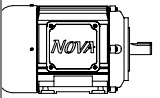
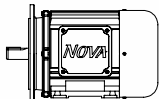
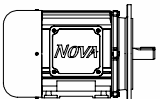
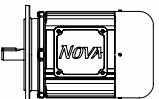
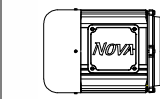
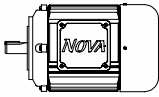
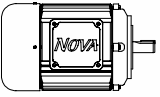
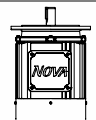
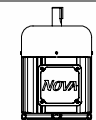
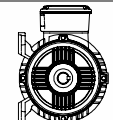
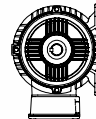
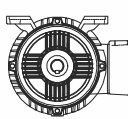
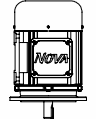
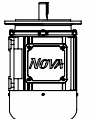
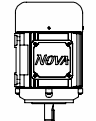
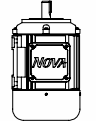
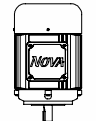
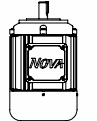
Carcasa	Dos polos	Cuatro polos	Seis polos
≤ 100	5200	3600	2400
112	5200	3600	2400
132	4500	2700	2400
160	4500	2700	2400
180	4500	2700	2400
200	4500	2300	1800
225	3600	2300	1800
250	3600	2300	1800
280	3600	2300	1800
315	---	2300	1800

NOTA Los valores arriba podrán reducirse conforme los requisitos de la serie ABNT NBR IEC 60079.

La nueva fuerza en motores, generadores y alambres.

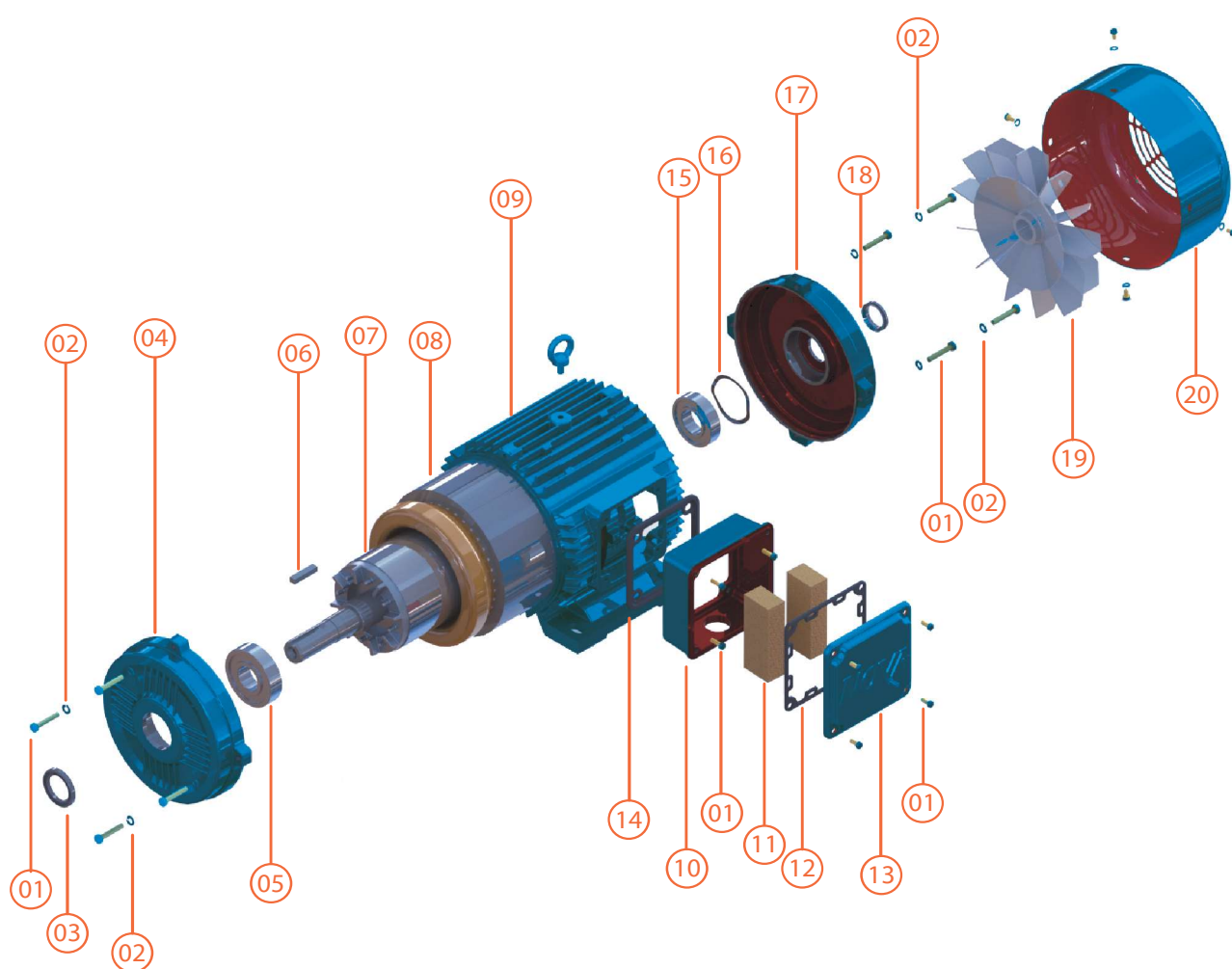
Motores Trifásicos Cerrados IP56

Formas Constructivas (mm):

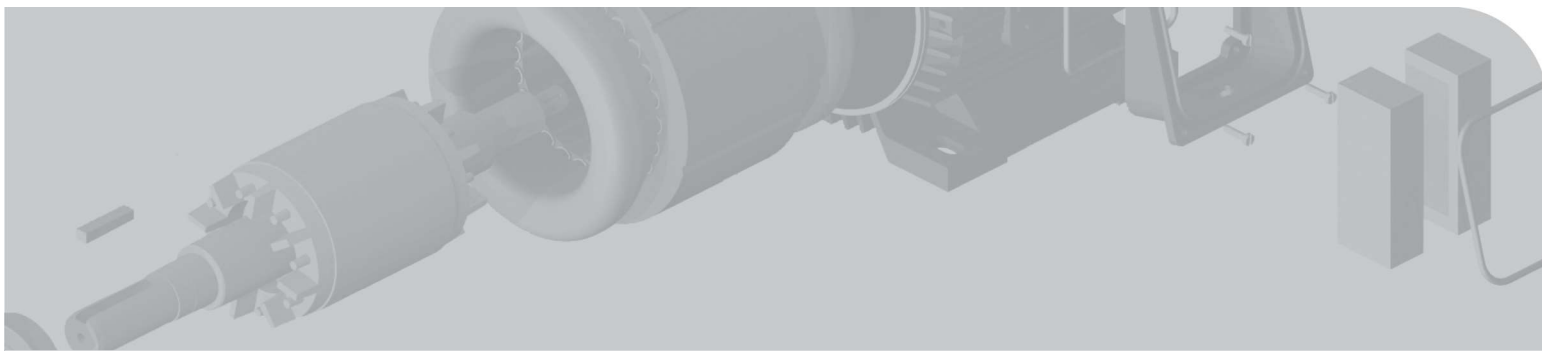
Configuración				
Descripción NOVA	B3E	B3D	B34E	B34D
Código I - IEC 60034-7	IM B3R	IM B3L	IM B34R	IM B34L
Carcasa	Con Pies	Con Pies	Con Pies	Con Pies
Punta del Eje	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha
Fijación	Base/Carril	Base/Carril	Base/Brida C	Base/Brida C
Configuración				
Descripción NOVA	B35E	B35D	B5E	B5D
Código I - IEC 60034-7	IM B35R	IM B35L	IM B5R	IM B5L
Carcasa	Con Pies	Con Pies	Sin Pies	Sin Pies
Punta del Eje	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha
Fijación	Base/Brida F	Base/Brida F	Brida F	Brida F
Configuración				
Descripción NOVA	B14E	B14D	V5	V6
Código I - IEC 60034-7	IM B14R	IM B14L	IM V5	IM V6
Carcasa	Sin Pies	Sin Pies	Con Pies	Con Pies
Punta del Eje	Izquierda	Derecha	Hacia Abajo	Hacia Arriba
Fijación	Brida C	Brida C	Pared	Pared
Configuración				
Descripción NOVA	V1	V3	V2	B6
Código I - IEC 60034-7	IM V1	IM V3	IM V2	IM B6
Carcasa	Sin Pies	Sin Pies	Sin Pies	Con Pies
Punta del Eje	Hacia Abajo	Hacia Arriba	Hacia Arriba	Hacia Adelante
Fijación	Brida F	Brida F	Brida F	Pared
Configuración				
Descripción NOVA	B7	B8	V15	V36
Código I - IEC 60034-7	IM B7	IM B8	IM V15	IM V36
Carcasa	Con Pies	Con Pies	Con Pies	Con Pies
Punta del Eje	Hacia Adelante	Hacia Adelante	Hacia Abajo	Hacia Arriba
Fijación	Pared	Techo	Pared/Brida F	Pared/Brida F
Configuración				
Descripción NOVA	V58	V69	V18	V19
Código I - IEC 60034-7	IM V58	IM V69	IM V18	IM V19
Carcasa	Con Pies	Con Pies	Sin Pies	Sin Pies
Punta del Eje	Hacia Abajo	Hacia Arriba	Hacia Abajo	Hacia Arriba
Fijación	Pared/Brida C	Pared/Brida C	Brida C	Brida C

Motores Trifásicos Cerrados IP56

Vista explotada:



Motores eléctricos. Desempeño, calidad e durabilidad.



Leyenda - Vista explotada:

01. Tornillos de Fijación: En acero galvanizado con gran resistencia a la corrosión.

02. Arandela de Presión: En acero tenaz con elevada resistencia a la fatiga.

03. Retentor: Tipo BR con resorte interno, lo que garantiza un óptimo vedamiento.

04. Tapa Delantera: En hierro fundido con el asiento del cojinete mandrilado, lo que aumenta la vida útil de lo rodamiento.

05. Rodamiento Delantero: Con esferas, dimensionado para soportar las peores solicitudes sin daños para el motor, tiene doble blindaje para carcasas 63 hasta 160. A partir de la carcasa 180, con grasea en las tapas para relubricación.

06. Chaveta: En acero 1045, con alta precisión dimensional según NBR5032.

07. Rotor Completo: Formado de láminas con baja pérdida eléctrica. Los anillos y barras del circuito son de aluminio, lo que hace el conjunto extremadamente rígido.

08. Estator Bobinado: Con láminas tratadas térmicamente, para minimizar las pérdidas eléctricas. Alambre de cobre barnizado a base de poliéster, presentando gran rigidez dieléctrica entre las fases y excelentes propiedades mecánicas, con clase térmica "H" (180°C).

09. Carcasa: En hierro fundido resistente a la corrosión, con aletas dimensionadas para suplir el máximo de disipación térmica al motor.

10. Caja de Conexiones: En hierro fundido, permitiendo el giro de 90° en 90°, facilitando la instalación del motor, con agujero para la salida de los cables con rosca RWG. Rosca PG opcional en toda la línea de las carcasas 63 hasta 315.

11. Espuma Auto-extinguible: Veda la salida de los cables de la carcasa para la caja de la conexión.

12. Vedamiento de la Tapa de la Caja de Conexiones: En goma con dureza y perfil que garantizan óptimo vedamiento.

13. Tapa de la Caja de Conexiones: En goma con dureza y perfil que garantizan óptimo vedamiento.

14. Vedamiento de la Caja de Conexiones: En goma con dureza y perfil que garantizan óptimo vedamiento.

15. Rolamiento Trasero: Con esferas, dimensionado para soportar las peores aplicaciones sin daños al motor y con doble blindaje para las carcasas 63 hasta 160. A partir de la carcasa 180, con grasea en las tapas para relubricación.

16. Arandela Ondulada: En acero tenaz elevada resistencia a la fatiga, dimensionada para que el motor tenga el mínimo de juego axial. Utilizada en las carcasas 63 hasta 200. A partir de la carcasa 225, el rodamiento delantero es travado en la tapa.

17. Tapa Trasera: En hierro fundido, con el asiento del cojinete mandrilado, lo que aumenta la vida útil del rodamiento.

18. V'ring: En goma con dureza y perfil que garantizan óptimo vedamiento.

19. Ventilador: De plástico hasta la carcasa 160 y liga de aluminio para las carcasas arriba de 160. Con baja inercia, proyectado para mover gran cantidad de aire con bajo ruido. Ventilador plástico producido en polipropileno copolímero.

20. Tapa Defletora: En acero hasta la carcasa 160 y hierro fundido para las carcasas arriba de la 160. Maneja el aire sobre la carcasa, optimizando la disipación del calor.



Atualizado em 02/2017



NOVA MOTORES E GERADORES ELÉTRICOS Ltda.
Condomínio Perini Business Park
Rua Dona Francisca, 8300
Bloco I | Módulos 7 e 8 Distrito Industrial
CEP 89239-270 Joinville/SC
47 3481.8400