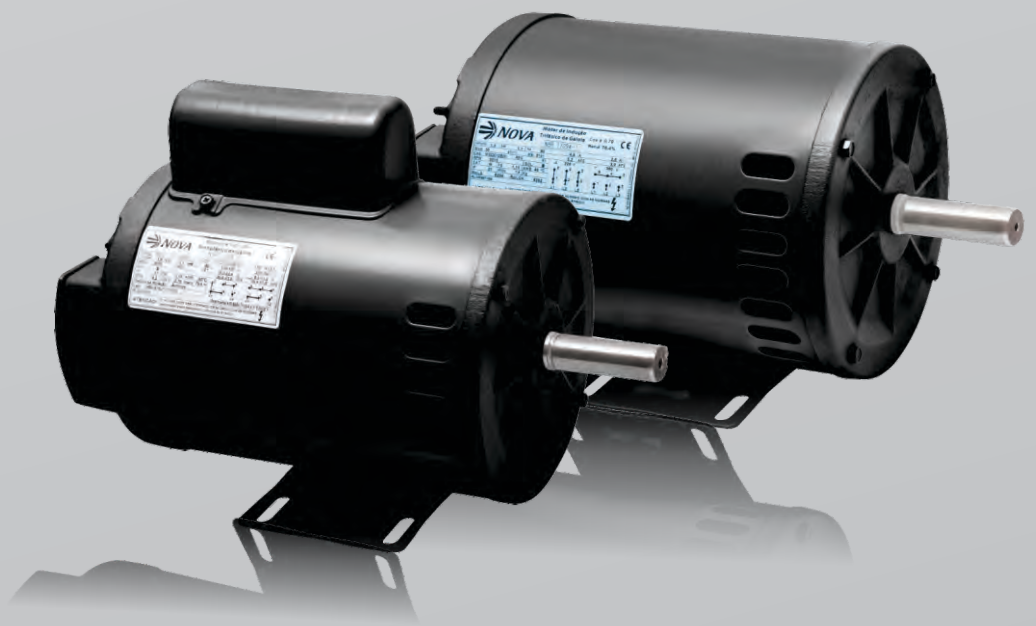


Motores Abertos Monofásicos/Trifásicos IP 21



Nova Motores e Fios Ltda.

O GRUPO NOVA foi formado no Estado de Santa Catarina e se constitui de três companhias:



-NOVA MOTORES e FIOS Ltda - Schroeder/SC

-NOVA FUNDIÇÃO Ltda - Joinville/SC

As três plantas de fabricação somam um total de 15.000m² de área construída e somos quase 500 colaboradores.

Com sua ampla gama de produtos, está posicionada no BRASIL como o segundo maior fabricante de motores e geradores elétricos.

O GRUPO NOVA exporta para diversos países da AMÉRICA LATINA, com fortes relações com companhias na Bolívia, Colômbia, Peru, Suriname, Guatemala, Paraguai, Uruguai, dentre outros.

Os produtos NOVA atendem diversas partes da indústria em variadas aplicações. A produção utiliza equipamentos modernos e sob um rígido controle de qualidade.

Invista em produtividade, reduza seus custos operacionais e de manutenção.

Utilize os MOTORES, GERADORES e FIOS NOVA!!

Acesse nosso site (www.novamotores.com.br) e conheça toda linha de produtos.
Se preferir, entre em contato conosco através do e-mail: atendimento@novamotores.com.br

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos



Motores Abertos Monofásicos/Trifásicos IP21

Características e aplicações

Grau de Proteção:

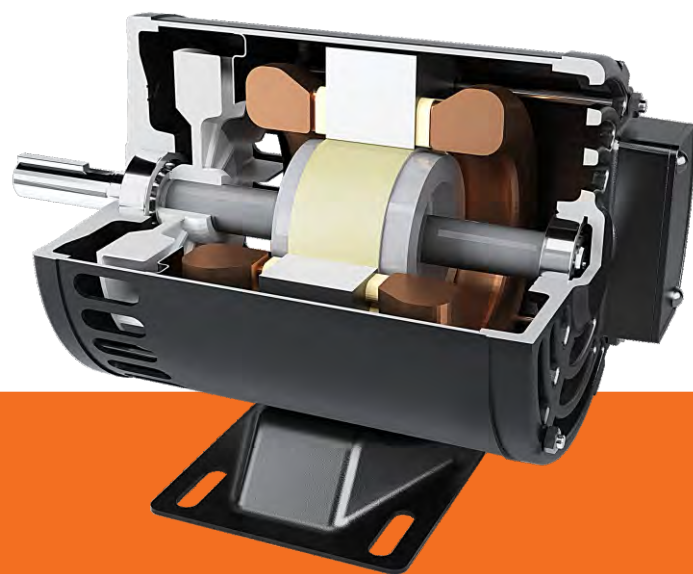
O motor com grau de proteção IP21 oferece uma excelente opção para aplicações em ambientes isentos de poeira ou quaisquer outros resíduos sólidos.

Formas Construtivas:

Com padrão B3D. Sob consulta, poderá ser fornecido em outras formas construtivas, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7.

Aplicações:

Esses motores são indicados para aplicações em compressores, amaciadoras, picadores e moedores de carne, cortadores de frios, fatiadores de alimentos, cilindros, misturadores e extrusoras de massa, liquidificadores industriais, banheiras de hidromassagem, filtros de piscina, cortadores de grama, motobombas, máquinas operatrizes de pequeno porte, betoneiras, entre outras.



A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Abertos Monofásicos IP21

Informações Gerais

Características Padrão

- 01. Potências: 1/4 cv até 5 cv
- 02. Polaridades: 2 ou 4 polos
- 03. Grau de proteção: IP21, conforme ABNT NBR IEC 60034-5
- 04. Frequência: 60 Hz
- 05. Tensões: 110-127/220-254V ou 220-254/440-508V
- 06. Carcaças normalizadas, conforme NEMA MG 1: 48, 56, 56H e 182/4T
- 07. Forma construtiva: B3D, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7
- 08. Altitude até 1000 metros e temperatura ambiente entre 0 °C e 40 °C.
- 09. Cor: Preto fosco
- 10. Isolamento: 155°C (classe "F")

Opcionais:

- 01. Outras tensões
- 02. Outras formas construtivas (vide página 09)
- 03. Protetores térmicos
- 04. Segunda ponta de eixo
- 05. Pintura especial
- 06. Frequência: 50 Hz



A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Abertos Trifásicos IP21

Informações Gerais

Características Padrão

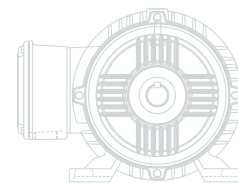
- 01. Potências: 0,50 cv até 7,5 cv
- 02. Polaridade: 2 ou 4 polos
- 03. Categoria: "N", conforme ABNT NBR 17094-1
- 04. Grau de proteção: conforme ABNT NBR IEC 60034-5
- 05. Tensão: 220/380V
- 06. Frequência: 60 Hz
- 07. Isolamento: 155 °C (Classe "F")
- 08. Carcaças normalizadas, conforme NEMA MG 1: 48, 56, 56H e 182/4T, e IEC 60072-1: 132S/M
- 09. Cor: Preto Fosco
- 10. Forma construtiva: B3D, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7
- 11. Altitude até 1000 metros e temperatura ambiente entre 0 °C e 40 °C.

Opcionais:

- 01. Outras tensões
- 02. Outras formas construtivas (vide página 09)
- 03. Protetores térmicos
- 04. Segunda ponta de eixo
- 05. Pintura especial
- 06. Isolamento: 180 °C (Classe "H")
- 07. Frequência: 50 Hz



A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos



Motores Abertos Monofásicos/Trifásicos IP21

Motores Monofásicos

2 Polos - 60Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cosφ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Peso (kg)	
						Nominal (kgfm)	de Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potência nominal (%)			50	75	100					50
HP	kW																		
0,25	0,18	D56	3500	2,6	4,3	0,051	220	300	34,0	41,5	43,5	0,56	0,63	0,74	1,35	0,00049	6	6,8	
0,33	0,25	D56	3500	3,4	5	0,068	230	310	34,4	43,6	45,6	0,53	0,61	0,72	1,35	0,00057	6	7,3	
0,50	0,37	D56	3500	4,5	4,6	0,102	200	280	41,7	50,6	53,1	0,54	0,62	0,70	1,25	0,00066	6	9,0	
0,75	0,55	F56	3495	6,4	5	0,154	210	280	41,9	50,7	57,7	0,50	0,60	0,68	1,25	0,00082	6	10,0	
1,00	0,75	H56	3480	7,0	5,5	0,206	200	220	51,9	59,1	62,1	0,57	0,68	0,77	1,25	0,00098	6	10,1	
1,50	1,1	R56	3505	11,2	6,5	0,306	250	350	59,2	64,3	67,0	0,49	0,59	0,67	1,15	0,00209	6	13,5	
2,00	1,5	T56H	3505	12,9	6,5	0,409	250	270	63,5	68,0	70,1	0,54	0,65	0,74	1,15	0,00254	6	18,0	
3,00	2,2	U56H	3525	16,0	7	0,609	210	280	69,9	76,2	78,4	0,60	0,71	0,80	1,15	0,00313	6	20,5	
5,00	3,7	W56H	3465	22,0	6,8	1,033	220	260	77,5	79,9	81,8	0,84	0,91	0,93	1,15	0,00328	6	21,0	

4 Polos - 60Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potencia (Cosφ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Peso (kg)	
						Nominal (kgfm)	de Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potencia nominal (%)			50	75	100					50
HP	kW																		
0,250	0,18	D56	1730	3,2	3,9	0,103	300	300	31,0	38,9	45,9	0,44	0,51	0,57	1,35	0,00115	6	7,4	
0,33	0,25	D56	1710	4,3	3,7	0,140	300	300	31,0	38,9	45,9	0,44	0,51	0,57	1,35	0,00132	6	8,5	
0,50	0,37	F56	1735	5,3	4,6	0,206	250	300	40,6	48,2	52,4	0,45	0,54	0,60	1,25	0,00181	6	9,4	
0,75	0,55	P56	1735	6,7	6,4	0,310	250	240	41,8	52,5	62,0	0,45	0,54	0,60	1,25	0,00302	6	12,5	
1,00	0,75	Q56	1740	7,7	4,9	0,422	220	300	54,0	60,0	64,8	0,47	0,57	0,67	1,15	0,00353	6	15,6	
1,50	1,1	V56H	1715	8,6	5,4	0,626	210	250	46,0	57,6	68,0	0,63	0,75	0,86	1	0,00825	6	17,0	
2,00	1,5	Y56H	1720	10,8	5,4	0,833	210	250	48,7	61,0	72,0	0,63	0,75	0,86	1	0,01021	6	19,0	
3,00	2,2	X56H	1715	15,8	5,4	1,252	210	250	69,9	71,8	73,9	0,63	0,75	0,86	1	0,01021	6	21,4	
5,00	3,7	J182/4T	1765	26,7	7	2,028	250	260	69,9	71,8	72,9	0,68	0,80	0,86	1,15	0,01854	6	51,1	

Valores sujeitos a tolerância da norma NBR 17094-2.

Nos motores monofásicos para obter a corrente em 110 V multiplicar por 2; em 440 V multiplicar por 0,5.

Os valores apresentados estão sujeitos à alteração sem prévio aviso.

Para corrente de partida multiplicar Ip/Inxln



Motores Trifásicos - Linha IR3 Premium

2 Polos - 60Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cosφ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Peso (kg)
						Nominal (kgfm)	de Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potência nominal (%)									
cv	kW								50	75	100	50	75	100				
0,50	0,37	C56	3485	1,71	6,0	0,103	210	380	64,0	70,0	73,4	0,58	0,69	0,77	1,25	0,00057	17	6,7
0,75	0,55	D56	3450	2,40	6,0	0,156	210	280	68,0	72,8	76,8	0,59	0,72	0,79	1,25	0,00066	13	7,5
1,00	0,75	N56	3460	2,80	7,5	0,207	260	350	74,0	77,5	80,5	0,74	0,83	0,86	1,25	0,00149	20	11,1
1,50	1,1	P56	3515	4,42	8,5	0,306	260	360	78,8	82,5	84,0	0,58	0,71	0,78	1,25	0,00179	11	12,1
2,00	1,5	Q56	3500	5,51	8,5	0,409	260	380	80,0	83,2	85,5	0,63	0,75	0,82	1,25	0,00224	9	14,0
3,00	2,2	S56H	3500	8,10	8,5	0,614	260	380	82,5	85,0	86,5	0,65	0,77	0,83	1,25	0,00254	7	16,0
4,00	3	T56H	3470	10,30	9,0	0,825	330	400	83,5	85,5	88,5	0,71	0,81	0,85	1,25	0,00298	11	23,5
5,00	3,7	V56H	3465	12,80	9,0	1,033	350	400	87,0	87,6	88,5	0,70	0,80	0,85	1,25	0,00358	6	21,6
7,50	5,5	D182/4T	3510	19,10	9,5	1,530	280	380	87,5	88,6	89,5	0,72	0,81	0,85	1,25	0,00898	6	35,3

4 Polos - 60Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cosφ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Peso (kg)
						Nominal (kgfm)	de Partida (%)	Máximo (%)	Porcentagem da potência nominal (%)									
HP	kW								50	75	100	50	75	100				
0,50	0,37	F56	1750	2,20	7,5	0,205	400	370	70,0	75,8	78,2	0,38	0,49	0,56	1,25	0,00164	8	9,5
0,75	0,55	G56	1750	3,40	7,5	0,307	400	370	70,0	76,0	79,0	0,35	0,46	0,54	1,25	0,00209	6	10,9
1,00	0,75	R56	1750	3,08	7,5	0,409	280	380	81,0	82,5	83,5	0,53	0,66	0,75	1,25	0,00367	30	14,4
1,50	1,1	T56H	1760	4,85	8,5	0,610	350	400	77,6	82,0	86,5	0,48	0,61	0,69	1,25	0,00498	18	17,4
2,00	1,5	U56H	1740	6,20	7,5	0,823	330	350	80,4	83,5	86,5	0,53	0,66	0,72	1,25	0,00577	16	19,3
3,00	2,2	W56H	1750	9,70	7,5	1,227	290	370	83,2	85,5	87,5	0,54	0,67	0,68	1,25	0,00682	14	22,2

Valores sujeitos a tolerância da norma NBR 17094-1.

Rendimentos conforme portaria INMETRO nº488/2010.

Nos motores trifásicos para obter a corrente em 380 V multiplicar por 0,577; em 440 V multiplicar por 0,5.

Os valores apresentados estão sujeitos à alterações sem prévio aviso.

* Trb(s): Tempo máximo com rotor bloqueado.

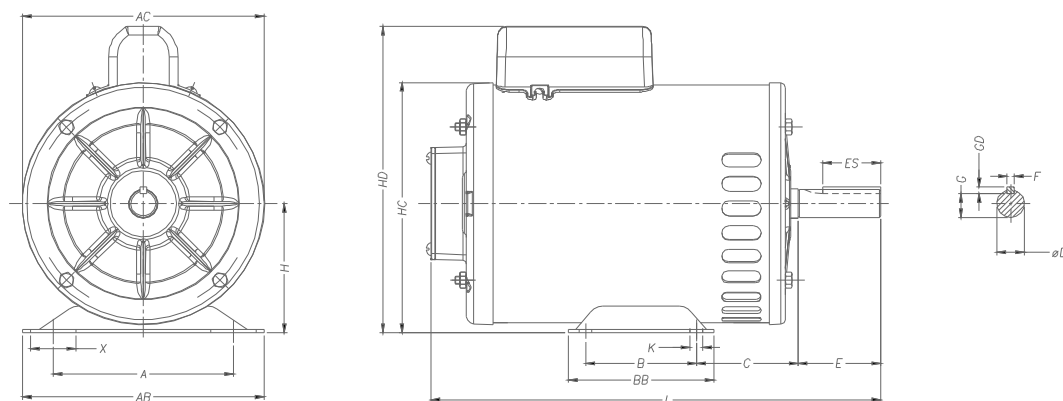
Para corrente de partida multiplicar Ip/Inxln.

Motores Abertos Monofásicos IP21

Dimensões de Carcaças (mm)

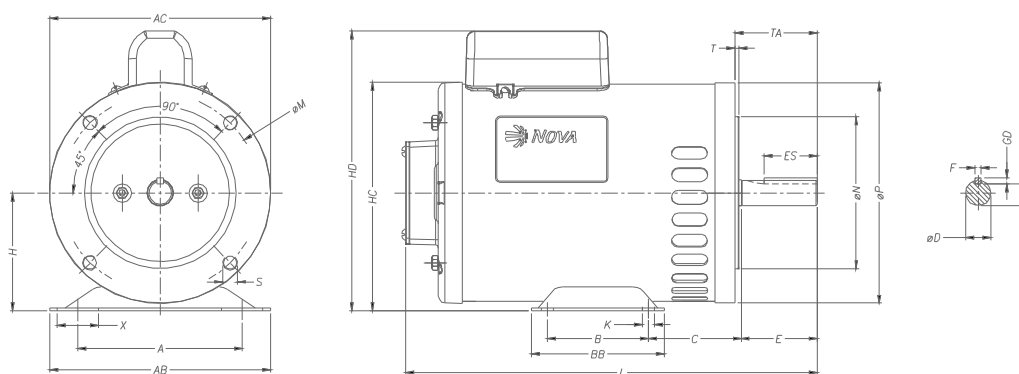
B3

Dimensões conforme norma NEMA MG1 - Monofásicos



B34

Dimensões conforme norma NEMA MG1 - Monofásicos



Carcaça	A	AB	AC	B	BB	C	Ponta de eixo						H	HC	HD	K	X	L	Dimensões da Flange					T	TA		
							ØD	E	ES	F	G	GD							Flange	ØM	ØN	ØP	S				
C56	123,8	166	147	76,2	100	69,8	15,875	47,6	32	13,13		88,9	163	200	8,7	31	255	FC-95	95,2	76,2	143	1/4"-20UNC	3	52,4			
D56							265										FC-149	149,2	114,3	165	3/8"-16UNC						
F56							275										FC-95	95,2	76,2	143	1/4"-20UNC						
H56							305																				
P56			167	*	165		19,05	57,1	40	4,76	16,3		4,76	172		222	212	222	208	300	FC-95	95,2		76,2	143	1/4"-20UNC	61,9
Q56																310											
R56																320											
T56H																340											
V56H																360											
W56H																370											
X56H																390											
Y56H																380											
J182/4T	190,5	232	217		168	28,575	69,8	45	6,35	25	6,35	114,3	223	270	12	25	451	FC-149	149,2	114,3	165	3/8"-16UNC	4	69,8			

* As carcaças 56H e 182/4T são providas de pés com dupla furação - cota B: 56H de 76,2 e 127; 182/4T de 114,3 e 139,7

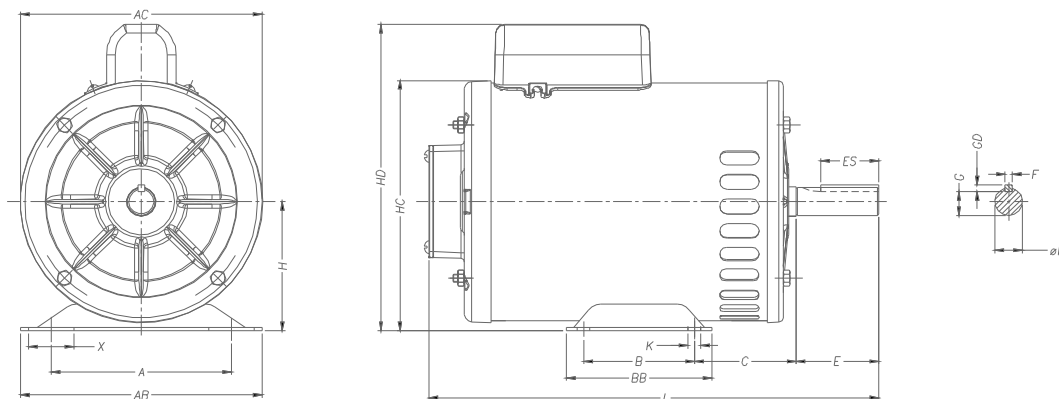
A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Abertos Trifásicos IP21

Dimensões de Carcaças (mm)

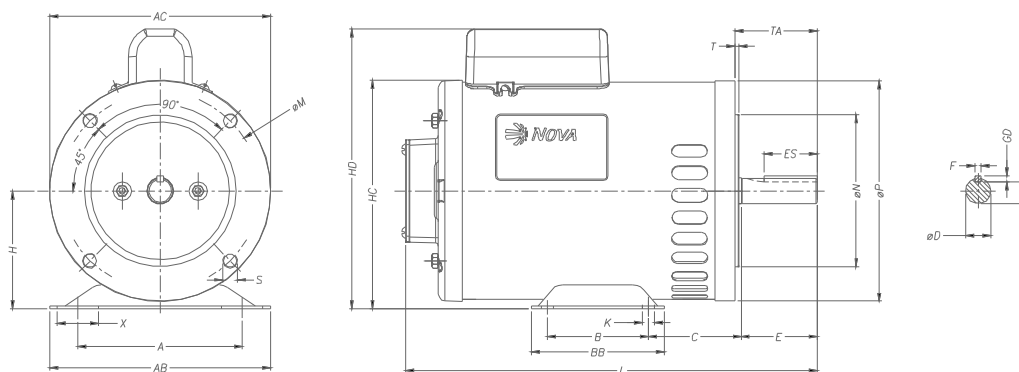
B3

Dimensões conforme norma NEMA MG1 - Trifásicos



B34

Dimensões conforme norma NEMA MG1 - Trifásicos

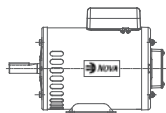
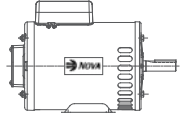
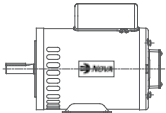
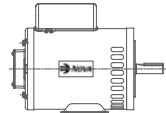
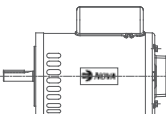
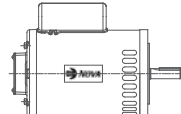
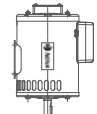
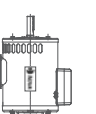
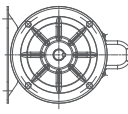
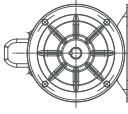
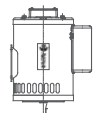
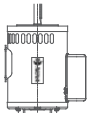
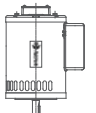
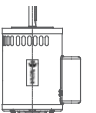


Carcaça	A	AB	AC	B	BB	C	Ponta de eixo						H	HC	K	X	L	Dimensões da Flange					T	TA	Rolamentos	
							ØD	E	ES	F	G	GD						Flange	ØM	ØN	ØP	S			Diant.	Tras.
C56	123,8	166	147	76,2	100	69,8	15,875	47,6	32		13,13		163			31	255	FC-95 FC-149	95,2 149,2	76,2 114,3	143 165	1/4"-20UNC 3/8"-16UNC	3	52,4	6203 ZZ	
D56																	265									
F56																	275									
G56			167				76,2	100	19,05	57,1	40	4,76	4,76	88,9	8,7	172	285						3	61,9	6204 ZZ	6202 ZZ
N56																	290									
P56																	300									
Q56			167	76,2	100				19,05	57,1	40	16,3	4,76	88,9	8,7	172	310						3	61,9	6204 ZZ	6202 ZZ
R56																	320									
T56																	340									
S56H			167				76,2	100	19,05	57,1	40	16,3	4,76	88,9	8,7	172	330						3	61,9	6204 ZZ	6202 ZZ
T56H																	340									
U56H																	350									
V56H			167	76,2	100				19,05	57,1	40	16,3	4,76	88,9	8,7	172	360						3	61,9	6204 ZZ	6202 ZZ
W56H																	370									
D182/4T	401																									
G182/4T	411																									

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Abertos Monofásicos/Trifásicos IP21

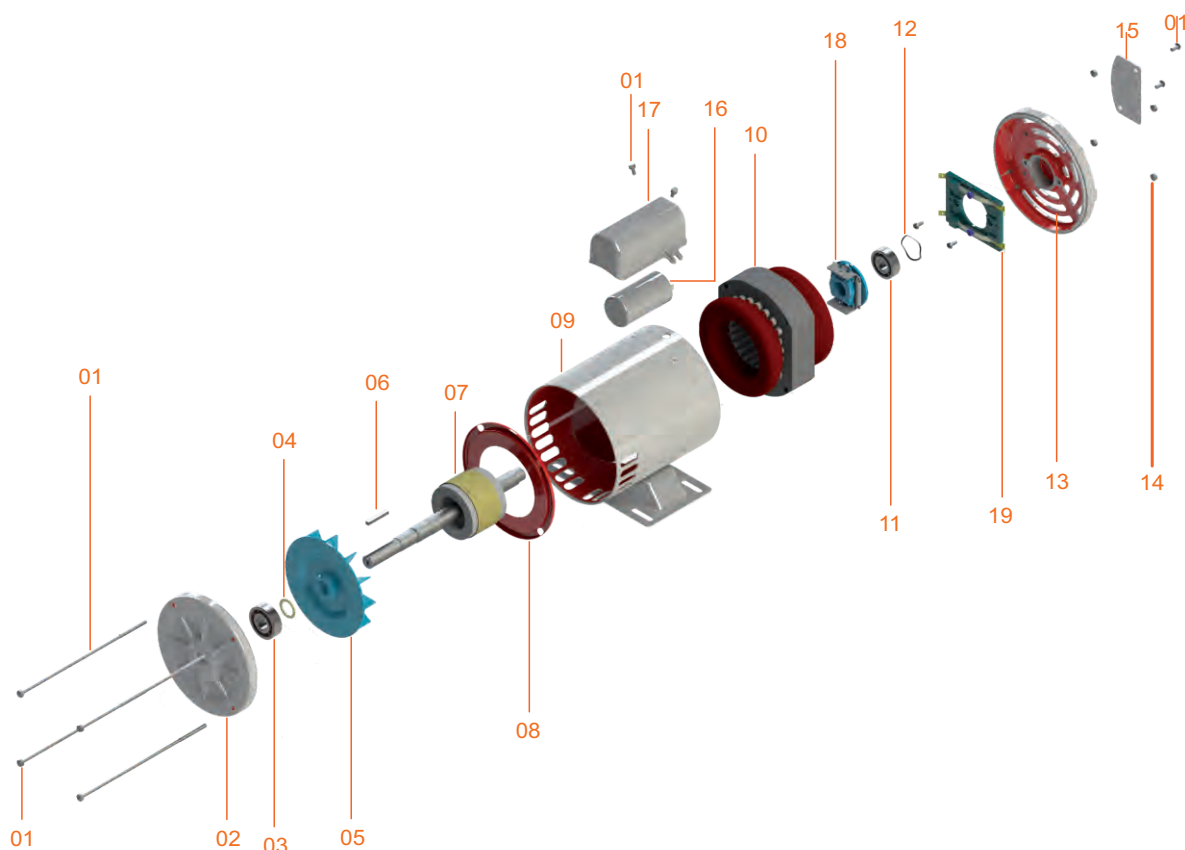
Formas Construtivas

Configuração				
Designação NOVA	B3E	B3D	B34E	B34D
Código I - IEC 60034-7	IM B3R	IM B3L	IM B34R	IM B34L
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	À Esquerda	À Direita
Fixação	Base/Trilhos	Base/Trilhos	Base/Flange C	Base/Flange C
Configuração				
Designação NOVA	B14E	B14D	V5	V6
Código I - IEC 60034-7	IM B14R	IM B14L	IM V5	IM V6
Carcaça	Sem Pés	Sem Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Flange C	Flange C	Parede	Parede
Configuração				
Designação NOVA	B6	B7	B8	
Código I - IEC 60034-7	IM B6	IM B7	IM B8	
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Com Pés	
Ponta de Eixo	Para Frente	Para Frente	Para Frente	
Fixação	Parede	Parede	Teto	
Configuração				
Designação NOVA	V58	V69	V18	V19
Código I - IEC 60034-7	IM V58	IM V69	IM V18	IM V19
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Sem Pés	Sem Pés
Ponta de Eixo	Para Baixo	Para Cima	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Parede/Flange C	Parede/Flange C	Flange C	Flange C

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Abertos Monofásicos IP21

Vista explodida:



- 01. Parafuso;
- 02. Tampa Dianteira;
- 03. Rolamento Dianteiro;
- 04. Arruela de Encosto do Rolamento;
- 05. Ventilador;
- 06. Chaveta;
- 07. Rotor Completo;
- 08. Disco Defletor;
- 09. Carcaça Completa;
- 10. Estator Bobinado;

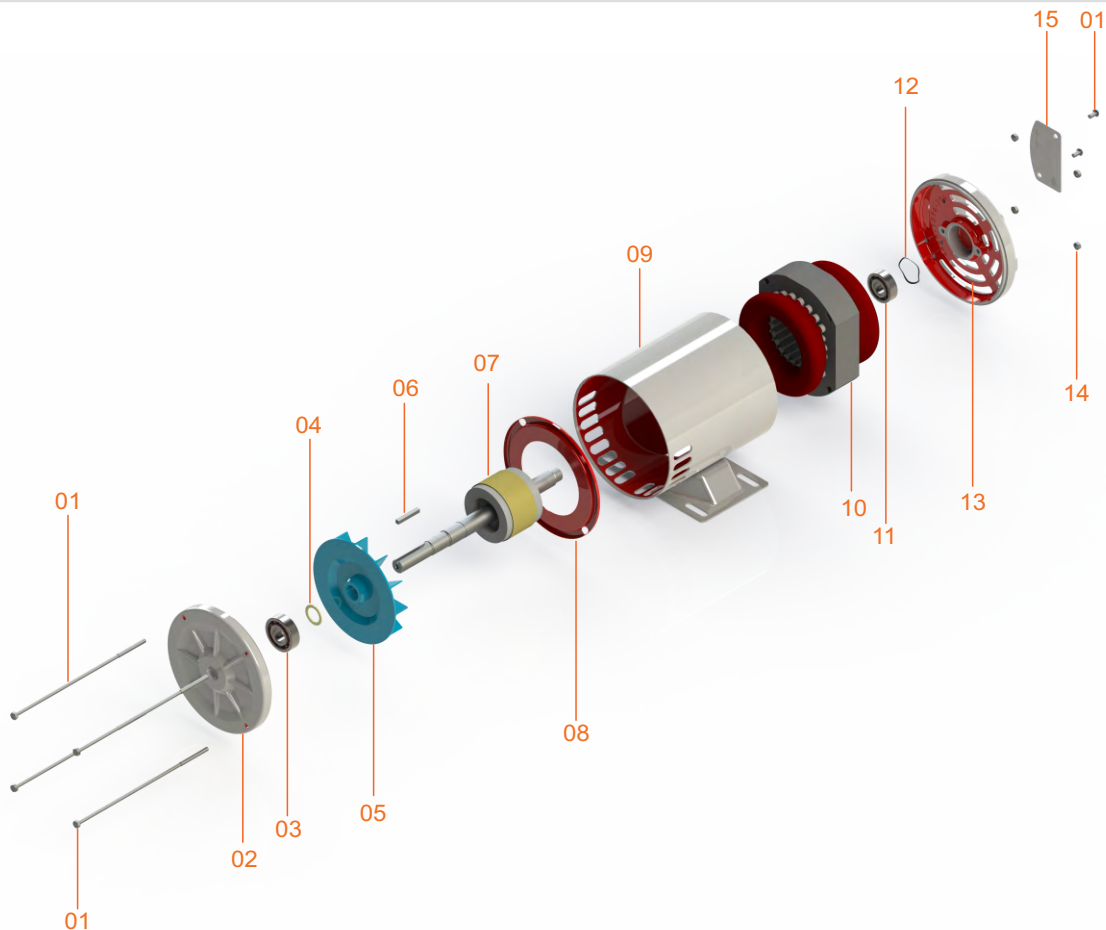
- 11. Rolamento Traseiro;
- 12. Arruela Ondulada;
- 13. Tampa Traseira;
- 14. Porcas Sextavadas;
- 15. Tampa Caixa de Ligação;
- 16. Capacitor;
- 17. Capa do Capacitor;
- 18. Centrifugo;
- 19. Platinado.

Motores elétricos. Desempenho, qualidade e durabilidade.



Motores Abertos Trifásico IP21

Vista explodida:



01. Parafuso;

02. Tampa Dianteira;

03. Rolamento Dianteiro;

04. Arruela de Encosto do Rolamento;

05. Ventilador;

06. Chaveta;

07. Rotor Completo;

08. Disco Defletor;

09. Carcaça Completa;

10. Estator Bobinado;

11. Rolamento Traseiro;

12. Arruela Ondulada;

13. Tampa Traseira;

14. Porcas Sextavadas;

15. Tampa Caixa de Ligação.

Motores elétricos. Desempenho, qualidade e durabilidade.



Atualizado em 10/2021



NOVA MOTORES E FIOS LTDA.

Rua: Ponte Pênsil, 743 - CEP: 89275-000 - Schroeder/SC/Brasil
Tel: (55) 47 3481.8400
atendimento@novamotores.com.br
www.novamotores.com.br