

ESPAÑOL

Motores Abiertos Monofásicos/ Trifásicos IP21



NOVA Division Motores y Generadores

El grupo NOVA consolida su marca con una presencia global de los motores eléctricos y generadores, siempre asegurando fuerza, durabilidad y economía.



El grupo NOVA ofrece la mejor opción en rendimiento y eficiencia, combinada con la tecnología de sus productos que ofrecen bajo costo operacional y de mantenimiento.

Hoy tenemos certificaciones que avalan y califican los productos de acuerdo con las normas técnicas de los más exigentes y competitivos mercados internacionales, especialmente CE y SGS.

El grupo NOVA se concentra a las industrias y consumidores de los diferentes segmentos, con una amplia red de representantes, asistentes comerciales y técnicos.

Invierta en la productividad, utilice los motores, generadores y alambres esmaltado NOVA.

Buenos negocios,
GRUPO NOVA

Visite nuestro sitio (www.novamotores.com.br) y conozca más sobre nuestra empresa.

Si preferir, envíe un e-mail (atendimento@novamotores.com.br) o entre en contacto por el teléfono + (55 47 3481-8400). Quedaremos satisfechos en atenderlo.

La nueva fuerza en motores, generadores y alambres.



www.novamotores.com.br

Motores Monofásicos/Trifásicos Abiertos IP21

Informaciones Generales:

Grado de Protección:

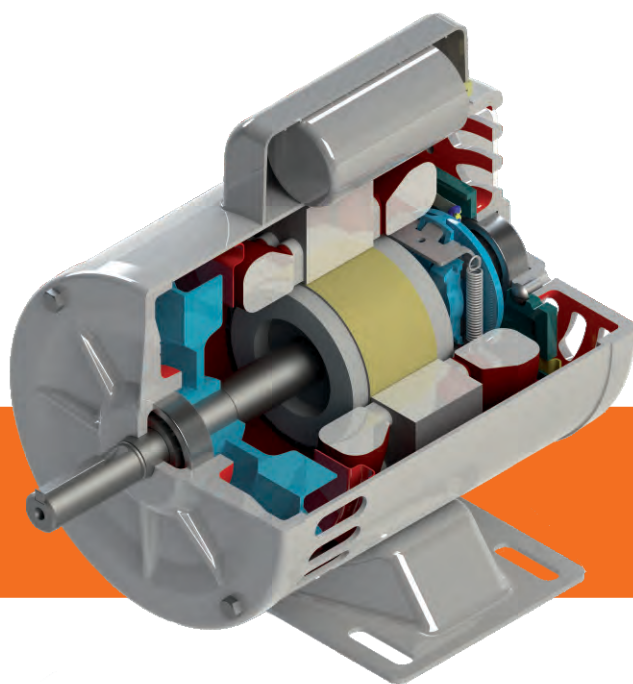
El motor de protección IP21 ofrece una opción para las aplicaciones en ambientes cubiertos y exentos de polvo o cualquier otro tipo de residuo sólido.

Formas Constructivas:

La forma constructiva B3D. Bajo consulta, podrán ser suministradas otras de acuerdo a la norma IEC 60034-7 (vea página 09).

Aplicaciones:

Estos motores son indicados para aplicaciones en compresores, amaciadores, picadores y molinos de carne, cortadores de frios, cilindros, misturadores y extrusoras, bañeras de hidromasaje, filtros de piscina, cortadores de césped, motobombas, máquinas operatrices de pequeño porte, mezcladoras de cemento, lavadoras y centrifugas de ropas, entre otras.



Motores Abiertos Monofásicos IP21



Informaciones Generales:

Características:

- 01. Potencias: 1/8 HP hasta 5 HP;
- 02. Polaridad: 2 o 4 polos;
- 03. Grado de protección: IP21, según ABNT NBR IEC 60034-5;
- 04. Frecuencia: 50 o 60Hz;
- 05. Tensiones: 50Hz - 220V o 220/440V;
- 06. Tensiones: 60Hz - 110-127/220-254V o 220/440V o 220-254/440-508V;
- 07. Aislamiento: 130°C (clase "B");
- 08. Carcazas normalizadas, según NEMA MG 1: 48, 56, 56H y 182/4T;
- 09. Forma constructiva: B3D, según IEC 60034-7;
- 10. Altitud inferior a 1000 metros y temperatura ambiente entre 0°C y 40°C
- 11. Cor: cinza MUNSELL N 6,5.

Opcionais:

- 01. Otras tensiones;
- 02. Otras formas constructivas (vea página 09);
- 03. Protectores térmicos;
- 04. Segunda punta de eje;
- 05. Pintura especial;
- 06. Aislamiento: 155°C (clase "F") ou 180°C (clase "H") ;
- 07. Entre otras bajo consulta.



Motores Abiertos Trifásicos IP21

Informaciones Generales:

Características:

- 01. Potencias: 0,25 HP hasta 15 HP;
- 02. Polaridad: 2 o 4 polos;
- 03. Categoría: "N", según ABNT NBR 17094;
- 04. Grado de protección: según ABNT NBR IEC 60529;
- 05. Tensiones: 220/380V;
- 06. Frecuencias: 50Hz o 60Hz;
- 07. Aislamiento: 130°C (clase "B");
- 08. Carcazas normalizadas, según NEMA MG 1: 48, 56, 56H e 182/4T;
- 09. Forma constructiva: B3D, según IEC 60034-7;
- 10. Altitud inferior a 1000 metros y temperatura ambiente entre 0°C y 40°C
- 11. Cor: cinza MUNSELL 6,5.

Opcionais:

- 01. Otras tensiones;
- 02. Otras formas constructivas (vea página 09);
- 03. Protectores térmicos;
- 04. Segunda punta de eje;
- 05. Pintura especial;
- 06. Aislamiento: 155°C (clase "F") o 180°C (clase "H");
- 07. Entre otros.

Motores Monofásicos Abiertos IP21

Características Técnicas:

50Hz - 2 Polos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos φ)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa (kg)
						Nominal (kgf.m)	Con rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)									
HP	kW								50	75	100	50	75	100			*	
1/8	0,09	B56	2930	2,2	4,6	0,03	2,7	3,2	30	37,8	43,1	0,35	0,39	0,44	1	0,00047	6,0	7,0
1/6	0,12	B56	2930	2,5	4,9	0,04	2,8	3,1	35,1	43,2	48,3	0,34	0,39	0,44	1	0,00025	6,0	7,5
1/4	0,18	B56	2920	2,7	4,8	0,06	2,5	2,7	41,1	48,9	53,2	0,45	0,53	0,58	1	0,00056	6,0	8,0
1/3	0,25	C56	2900	3,6	5	0,08	2,5	2,6	42,4	50,3	54,6	0,42	0,5	0,56	1	0,00063	6,0	8,5
1/2	0,37	D56	2900	4,7	4,5	0,12	2,3	2,5	50,6	57,7	61,1	0,43	0,51	0,58	1	0,00079	6,0	9,0
3/4	0,55	F56	2900	6,2	4,5	0,19	2,4	2,4	56,3	62,4	64,7	0,47	0,56	0,63	1	0,00095	6,0	10
1,00	0,75	R56	2900	8	4,3	0,25	2	2,3	58,6	64,5	66,6	0,49	0,58	0,63	1	0,00111	6,0	12
1,50	1,1	R56	2870	11	4,9	0,37	2,2	2,4	66,1	71,4	73,4	0,49	0,57	0,62	1	0,00259	6,0	16
2,00	1,5	W56H	2880	13	5,5	0,5	2,4	2,7	67,4	72,8	75	0,52	0,63	0,69	1	0,00338	6,0	20
3,00	2,2	W56H	2825	20	7	0,73	3,3	2,5	68,7	73,6	75,5	0,52	0,62	0,66	1	0,00880	6,0	35
5,00	3,7	G182/4T	2930	25	6,9	1,22	2,4	2,4	75,9	79,6	80,7	0,75	0,82	0,83	1	0,01321	6,0	39

50Hz - 4 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos φ)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa
						Nominal (kgf.m)	Con rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)									
HP	kW								50	75	100	50	75	100			*	(kg)
1/8	0,09	B56	1450	2,0	3,6	0,06	2,6	3,0	23,3	30,2	35,0	0,48	0,54	0,60	1,00	0,00100	6,0	7,5
1/6	0,12	B56	1450	2,7	4,4	0,08	2,8	3,1	27,8	35,2	40,0	0,40	0,46	0,52	1,00	0,00120	6,0	8,0
1/4	0,18	D56	1450	3	4,0	0,12	2,4	2,6	40,6	47,9	51,4	0,42	0,48	0,54	1,00	0,00150	6,0	10
1/3	0,25	F56	1440	3,8	4,2	0,17	2,7	2,6	43,7	51,0	54,5	0,39	0,47	0,54	1,00	0,00200	6,0	11
1/2	0,37	P56	1430	4,6	4,3	0,25	2,4	2,6	50,0	56,1	58,4	0,46	0,55	0,62	1,00	0,00230	6,0	12
3/4	0,55	Q56	1430	6,7	4,8	0,38	2,9	2,4	54,9	61,0	63,2	0,44	0,53	0,59	1,00	0,00390	6,0	18
1,00	0,75	T56H	1440	8,5	4,7	0,50	3,0	2,4	56,1	62,2	64,8	0,44	0,53	0,61	1,00	0,0470	6,0	19
1,50	1,1	V56H	1450	10,3	5,9	0,74	2,2	2,6	69,1	73,9	75,4	0,52	0,61	0,65	1,00	0,00910	6,0	21
2,00	1,5	X56H	1465	15,0	6,9	0,98	2,3	2,5	72,8	77,6	78,6	0,51	0,56	0,57	1,00	0,00950	6,0	35
3,00	2,2	X56H	1460	20,0	6,7	1,47	3,3	4,2	73,7	77,3	78,4	0,46	0,57	0,64	1,00	0,02940	6,0	41
5,00	3,7	J182/4T	1450	27,6	5,4	2,47	2,1	2,4	81,0	83,2	83,0	0,66	0,72	0,73	1,00	0,03260	6,0	44

60Hz - 2 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos φ)			Factor	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Con rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)									
									50	75	100	50	75	100				
1/8	0,09	C56	3530	2	4,8	0,025	3,5	3	26,4	33,6	39,4	0,43	0,48	0,53	1,4	0,00048	6	7
1/6	0,12	C56	3500	2,3	4	0,034	2,5	3,5	29,8	37,2	42,3	0,46	0,52	0,57	1,4	0,00053	6	7,5
1/4	0,18	D56	3480	2,6	4,2	0,051	2	3	34	41,5	46,1	0,56	0,63	0,71	1,32	0,00047	6	8
1/3	0,25	D56	3490	3,4	4,6	0,068	2,3	3,1	34,4	43,6	50,3	0,53	0,61	0,66	1,25	0,00055	6	8,5
1/2	0,37	D56	3450	4,4	4,6	0,104	1,7	2,8	41,7	50,6	54,2	0,54	0,62	0,7	1,25	0,00063	6	9
3/4	0,55	F56	3495	6,7	4,9	0,154	2,1	2,8	41,9	50,7	54,8	0,5	0,6	0,68	1,25	0,00079	6	10
1	0,74	H56	3480	6,9	5,4	0,206	2	2,2	51,9	59,1	63,2	0,57	0,68	0,77	1,15	0,00095	6	12
1,5	1,1	R56	3500	9,8	6	0,307	2,4	2,7	61,9	67,2	68,7	0,54	0,66	0,75	1,15	0,00187	8	16
2,00	1,5	T56H	3505	12,2	6,5	0,409	2,5	2,7	66,3	72,4	73,9	0,54	0,65	0,74	1,15	0,00214	6	18
3,00	2,2	U56H	3500	17,4	5,6	0,614	2,1	3,3	68,6	73,3	72,9	0,59	0,71	0,79	1,15	0,00256	6	21
5,00	3,7	W56H	3466	22	6,8	1,033	2,2	2,6	77,5	79,8	81,9	0,84	0,91	0,93	1,15	0,00313	6	25

60Hz - 4 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos φ)			Factor	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s)	Masa
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Con rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)									
									50	75	100	50	75	100				
1/8	0,09	C56	1740	2	4	0,051	2,7	2,9	26,9	34,5	39,9	0,41	0,47	0,52	1,4	0,001	6	7
1/6	0,12	D56	1760	2,3	4,3	0,068	2,8	3,1	30,5	38,8	44,4	0,43	0,5	0,55	1,4	0,0115	6	7
1/4	0,18	D56	1738	3,3	3,9	0,103	3	3	31	38,9	44,4	0,44	0,51	0,57	1,35	0,00112	6	8
1/3	0,25	D56	1710	3,7	3,7	0,14	2,7	2,3	34,6	42,8	47,8	0,48	0,55	0,63	1,35	0,00128	6	10
1/2	0,37	F56	1710	4,6	4,2	0,209	3,1	2,7	45,5	53,1	58,3	0,46	0,55	0,62	1,25	0,00176	6	11
3/4	0,55	P56	1740	6,4	4,8	0,309	2,5	2,4	46,2	53,1	56,2	0,5	0,57	0,69	1,25	0,00294	6	16
1	0,75	Q56	1740	7,7	4,9	0,411	2	2,6	54,4	61	64,8	0,47	0,57	0,67	1,15	0,00343	6	20
1,5	1,1	V56H	1740	10,6	5	0,617	2,1	2,6	60,8	66,1	69,9	0,48	0,61	0,68	1,15	0,00685	6	22
2	1,5	Y56H	1720	13,6	4,8	0,833	2	2	62,9	67,5	67,3	0,53	0,64	0,73	1,15	0,00799	6	22
3	2,2	X56H	1715	15,8	5,4	1,252	1,8	2	68,4	72,9	73,9	0,69	0,8	0,86	1	0,00989	6	24
5	3,7	J182/4T	1770	25,2	8,1	2,023	3,3	3,2	79,1	82	81,8	0,8	0,81	0,81	1,15	0,0314	6	42

Los valores presentados están sujetos a cambios sin previo aviso. Para corriente de arranque multiplicar Ip/In x In

Para obtener corriente en 110V, multiplicar por 2,0. Para obtener corriente en 440V, multiplicar por 0,5.

* Trb(s): Tiempo máximo con rotor bloqueado.

Motores Trifásicos Abiertos IP21

Características Técnicas:

50Hz - 2 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos ϕ)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm ²)	Trb(s)	Masa (kg)
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Con rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)			50	75	100				
0,25	0,18	B56	2855	1,25	4	0,06	190	330	49,3	51,7	52,3	0,55	0,68	0,74	1,00	0,00041	16,0	6,5
0,33	0,25	C56	2870	1,58	4,6	0,08	200	340	52,8	55,4	56,0	0,54	0,66	0,72	1,00	0,00049	14,0	6,5
0,50	0,37	D56	2870	2,05	5,4	0,12	240	360	58,5	61,3	62,0	0,57	0,70	0,76	1,00	0,00066	9,0	8,0
0,75	0,55	F56	2870	2,68	5,7	0,19	250	350	63,6	66,7	67,5	0,59	0,74	0,80	1,00	0,00082	8,0	8,5
1,00	0,75	G56	2870	3,44	6,2	0,25	290	380	66,2	69,4	70,2	0,59	0,74	0,80	1,00	0,00098	6,0	10
1,50	1,1	Q56	2835	4,60	6	0,38	210	230	66,8	70,0	70,8	0,66	0,82	0,89	1,00	0,00179	6,0	14
2,00	1,5	R56	2835	6,00	6,6	0,51	235	255	68,4	71,7	72,5	0,65	0,81	0,88	1,00	0,00170	6,0	15
3,00	2,2	T56H	2835	8,40	7,3	0,76	250	270	73,2	76,7	77,6	0,66	0,82	0,89	1,00	0,00224	6,0	18
4,00	3,0	V56H	2845	10,5	7,4	1,01	250	270	77,8	81,6	82,5	0,66	0,82	0,89	1,00	0,00268	6,0	20
5,00	3,7	W56H	2840	13,2	8,5	1,26	340	270	78,4	82,2	82,5	0,65	0,82	0,88	1,00	0,00328	6,0	22
7,5	5,5	H182/4T	2875	19,4	8,0	1,87	240	290	81,1	85,0	86,0	0,65	0,80	0,87	1,00	0,00942	8,0	36,4
10	7,5	L132S/M	2880	25,6	8,5	2,49	360	440	84,9	89,0	90,0	0,62	0,78	0,84	1,00	0,01178	7	47,3
15	11,0	O132S/M	2855	38,0	8,3	3,76	320	390	80,0	84,7	85,7	0,66	0,82	0,89	1,00	0,01414	6	55,1

50Hz - 4 Pólos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos ϕ)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm ²)	Trb(s)	Masa (kg)
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Con rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)			50	75	100				
0,25	0,18	D56	1465	1,6	4,5	0,12	250	380	50,9	53,4	54,0	0,42	0,52	0,56	1,00	0,00120	11,0	6,5
0,33	0,25	F56	1460	1,9	5,3	0,16	275	390	54,7	57,3	58,0	0,43	0,54	0,58	1,00	0,00164	8,0	8,0
0,50	0,37	G56	1455	2,4	5,9	0,25	265	350	60,3	63,3	64,0	0,46	0,57	0,62	1,00	0,00179	6,0	8,5
0,75	0,55	H56	1455	3,6	5,7	0,37	290	360	61,3	64,3	65,0	0,45	0,56	0,61	1,00	0,00239	6,0	10
1,00	0,75	I56	1440	4,3	5,6	0,50	260	300	65,6	68,8	69,6	0,48	0,60	0,65	1,00	0,00269	6,0	12
1,50	1,1	S56	1450	5,1	7,5	0,74	280	370	71,7	75,1	76,0	0,55	0,68	0,74	1,00	0,00420	6,0	15
2,00	1,5	U56H	1450	6,6	8,0	0,99	340	420	74,5	78,1	79,0	0,55	0,68	0,74	1,00	0,00525	6,0	17
3,00	2,2	V56H	1430	9,1	7,0	1,5	280	340	76,4	80,1	81,0	0,59	0,73	0,79	1,00	0,00629	6,0	17
3,00	2,2	182/4T	1430	10,0	6,9	1,5	280	310	69,3	74,0	75,4	0,62	0,71	0,77	1,00	0,02180	7,0	32
5,00	3,7	182/4T	1430	15,0	7,5	2,5	280	280	73,7	77,2	77,6	0,68	0,78	0,83	1,00	0,02610	6,0	40

60Hz - 2 Polos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos ϕ)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm ²)	Trb(s)	Masa (kg)
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Con rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)			50	75	100				
0,25	0,18	B56	3450	1,1	4,6	0,05	1,95	3,4	52	54,6	55,2	0,59	0,74	0,8	1,35	0,00041	19	6,9
0,33	0,25	B56	3430	1,45	4,6	0,07	2	3,4	53,2	55,8	56,4	0,58	0,72	0,78	1,35	0,00041	16	6,9
0,5	0,37	C56	3460	1,85	5,9	0,1	2,3	3,6	61,5	64,5	65,2	0,59	0,74	0,8	1,25	0,00057	10	7,3
0,75	0,55	D56	3450	2,55	5,7	0,16	2,3	3,5	64,5	67,6	68,4	0,62	0,77	0,83	1,25	0,00066	9	7,7
1	0,75	F56	3445	3	6,8	0,21	2,6	3,8	69,8	73,2	74	0,63	0,78	0,85	1,25	0,00082	9	11
1,5	1,1	P56	3460	4,4	7,6	0,31	2,5	2,9	72	75,5	76,4	0,65	0,8	0,87	1,15	0,00164	9	12
2	1,5	Q56	3460	5,6	7,9	0,41	2,3	2,7	75,4	79,1	80	0,65	0,8	0,87	1,15	0,00179	6	13
3	2,2	S56H	3465	8,1	8,1	0,62	2,8	3,2	77,3	81,1	82	0,65	0,8	0,87	1,15	0,00239	6	17
4	3	T56H	3435	10,7	7,6	0,83	2,5	2,8	77,8	81,6	82,5	0,65	0,81	0,88	1,12	0,00268	6	18
5	3,7	T56H	3420	13,2	8,2	1,05	3,3	3,7	78,4	82	83,2	0,65	0,81	0,88	1,15	0,00298	6	20
7,5	5,5	G182/4T	3500	18,6	9,1	1,53	2,5	3,2	87,5	88,5	88,5	0,71	0,83	0,88	1,15	0,00903	10	37
10,0	7,5	K132S/M	3490	24,0	9,3	2,05	2,6	3,4	89,0	89,5	89,5	0,78	0,87	0,90	1,15	0,01100	9	47
12,5	9,0	L132S/M	3490	30,7	9,6	2,56	3,0	3,5	89,5	89,7	89,5	0,77	0,87	0,88	1,15	0,01178	9	48
15,0	11,0	N132S/M	3490	36,5	9,6	3,08	3,1	3,8	90,6	90,5	90,2	0,74	0,85	0,88	1,15	0,01335	8	52

60Hz - 4 Polos

Potência		Carcaza	rpm	Corriente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos ϕ)			Factor de Servicio	Momento de Inércia J(kgm ²)	Trb(s)	Masa (kg)
HP	kW					Nominal (kgf.m)	Con rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentaje da potencia nominal (%)			50	75	100				
0,25	0,18	C56	1760	1,5	4,9	0,1	2,4	3,9	52,3	54,9	55,5	0,43	0,54	0,58	1,35	0,00105	10	8,2
0,33	0,25	D56	1750	1,88	5,5	0,14	2,6	3,8	55,3	57,9	58,6	0,43	0,54	0,58	1,35	0,00135	8	8,2
0,5	0,37	F56	1745	2,4	5,5	0,21	2,7	3,7	61,3	64,3	65	0,46	0,57	0,62	1,25	0,00164	8	8,6
0,75	0,55	G56	1755	3,6	6	0,31	2,8	3,7	62,2	65,2	66	0,45	0,56	0,61	1,25	0,00209	6	10
1	0,75	G56	1720	4,2	5,5	0,42	2,2	2,8	66,3	69,5	70,3	0,49	0,61	0,66	1,15	0,00209	6	11
1,5	1,1	R56	1755	5	8,5	0,61	3,4	4	73,8	77,4	78,3	0,55	0,68	0,74	1,15	0,00367	6	13
2	1,5	T56H	1755	6,4	7	0,82	3,7	4,3	75,8	79,5	80,4	0,56	0,69	0,75	1,15	0,00472	6	16
3	2,2	U56H	1730	8,8	7,5	1,24	3	3,9	77,3	81,1	82	0,59	0,74	0,8	1,15	0,00577	6	17
5	3,7	B182/4T	1730	14,2	6,8	2,07	2	3,2	87	87,5	87,5	0,7	0,77	0,78	1,15	0,01112	11	34
7,5	5,5	H182/4T	1740	20,2	7,8	3,09	2,5	2,9	88,5	89,5	89,5	0,63	0,74	0,8	1,15	0,0173	9	39
10,0	7,5	M132S/M	1730	26,0	8,0	4,14	2,5	2,8	89,7	89,9	89,5	0,71	0,82	0,83	1,15	0,02225	8	55

Los valores presentados están sujetos a cambios sin previo aviso. Para corriente de arranque multiplicar Ip/In x In

Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,57.

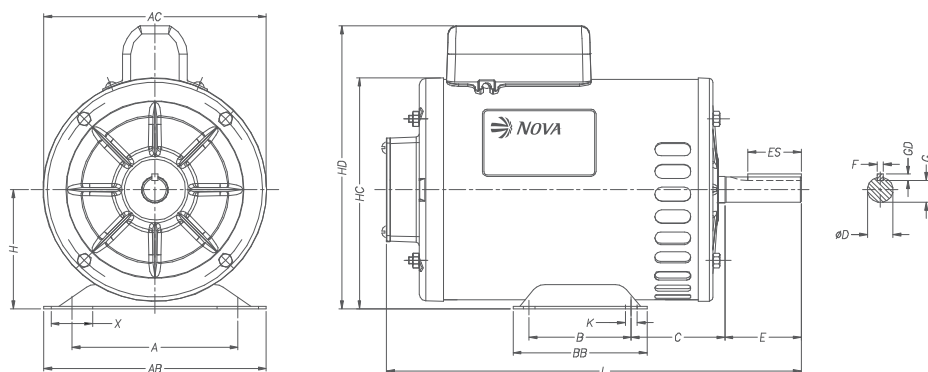
* Trb(s): Tiempo máximo con rotor bloqueado.

Motores Abiertos Monofásicos IP21

Dimensiones de Carcazas (mm):

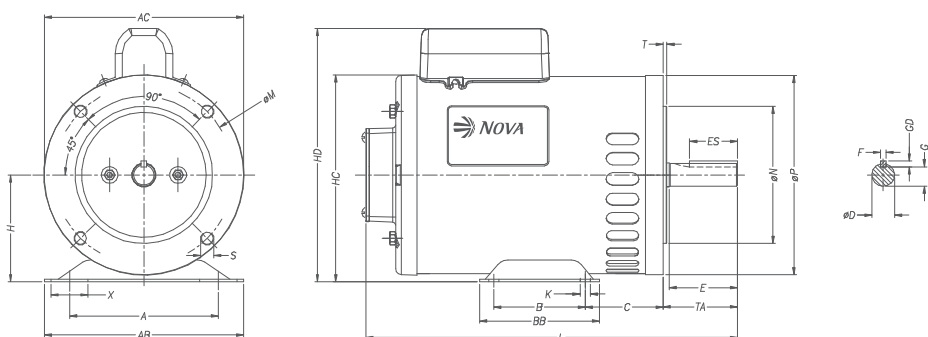
B3D

Dimensiones según NEMA MG1 - Monofásicos



B34D

Dimensiones según NEMA MG1 - Monofásicos



Carcasa NEMA	A	AB	AC	B	BB	C	Punta del eje						H	HC	HD	K	X	L	Dimensiones de la Brida					T	TA	Rodamientos	
							ØD	E	ES	F	G	GD							Brida	ØM	ØN	ØP	S			Diant.	Tras.
B56	123,8	166	147	76,2	100	69,8	15,875	47,6	32	13,13	4,76	4,76	88,9	163	200	8,7	31	245						3	52,4	6203 ZZ	
C56																		255	FC-95	95,2	76,2	143	1/4"-20UNC				
D56																		265	FC-149	149,2	114,3	165	3/8"-16UNC				
F56																		275									
H56																		305	FC-95	95,2	76,2	143	1/4"-20UNC				
P56			300																								
Q56			310																								
R56			320																								
T56H			340				FC-95	95,2	76,2	143	1/4"-20UNC																
U56H			350				FC-149	149,2	114,3	165	3/8"-16UNC																
V56H	360						172	222	208																		
W56H	370																										
Y56H	380																										
X56H	390																										
G182/4T	421																										
J182/4T	190,5	232	217		168		28,575	69,8	45	6,35	25	6,35	114,3	223	265	12	25	451	FC-149	149,2	114,3	165	3/8"-16UNC	4	69,8	6206 ZZ	6204 ZZ

* Las carcasas 56H y 182/4T son provistas de pies con doble furación - cota B: 56H de 76,2 y 127; 182/4T de 114,3 y 139,7.

Velocidad máxima segura de funcionamiento (rpm).

Carcasa	Dos polos	Cuatro polos	Seis polos
N42	5200	3600	2400
N48	5200	3600	2400
N56	5200	3600	2400
N182/4T	5200	3600	2400
132S/M	4500	2700	2400

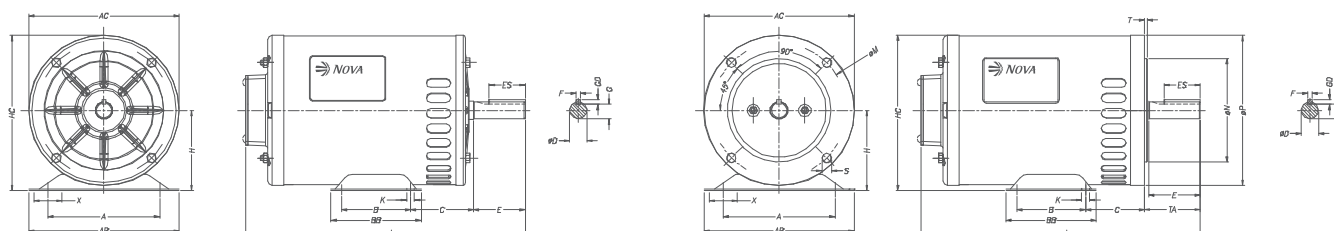
NOTA: Los valores arriba podrán reducirse conforme los requisitos de la serie ABNT NBR IEC 60079.

Motores Abiertos Trifásicos IP21

Dimensiones de Carcazas (mm):

B3E y B34E

Dimensiones según NEMA - Trifásicos

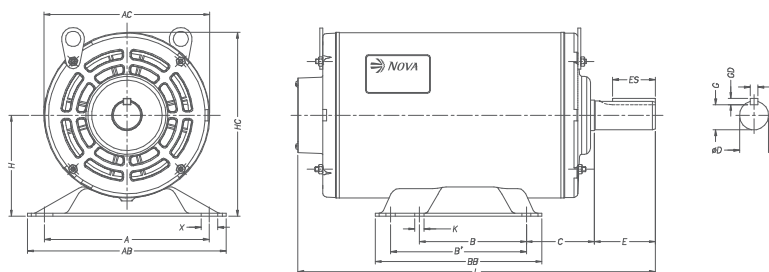


Carcaza NEMA	A	AB	AC	B	BB	C	Punta del eje						H	HC	K	X	L	Dimensiones de la Brida					T	TA	Rodamientos	
							ØD	E	ES	F	G	GD						Brida	ØM	ØN	ØP	S			Diant.	Tras.
B56	123,8	166	147	76,2	100	69,8	15,875	47,6	32	13,13	4,76	88,9	163	8,7	31	245	FC-95 FC-149	95,2 149,2	76,2 114,3	143 165	1/4"-20UNC 3/8"-16UNC	3	52,4	6203 ZZ	6202 ZZ	
C56																255										
D56																265										
F56																285										
G56																285										
H56																305										
P56			300	4	61,9		6204 ZZ																			
Q56			310																							
R56			320																							
S56H			330																							
T56H			340																							
U56H			350																							
B182/4T	190,5	232	217	*	168		28,575	69,8	45	6,35	25	6,35	114,3	223	12	25	381	FC-149	149,2	114,3	165	3/8"-16UNC	4	69,8	6206 ZZ	6204 ZZ
G182/4T																	411									
H182/4T																	431									

* La carcaza 56H y 182/4T es proveída de piés con doble agujero - cuota B: 56H de 76,2 y 127; 182/4T de 114,3 y 139,7.

B3D

Dimensiones según IEC 60072-1 - Trifásicos

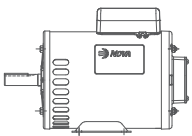
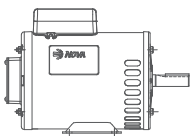
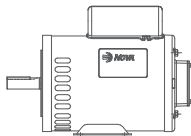
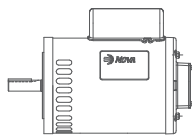
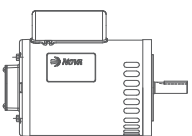
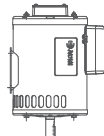
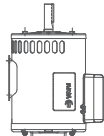
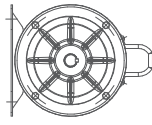
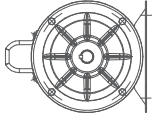
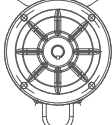
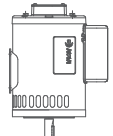
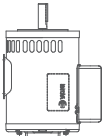
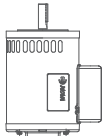


Carcaza NEMA	A	AB	AC	B	BB	C	Punta del eje						H	HC	K	X	L	Rodamientos	
							ØD	E	ES	F	G	GD						Diant.	Tras.
K132S/M	216	260	217	*	218	89	38	80	56	10	33	8	132	241	12	22	470	6308 ZZ	6204 ZZ
L132S/M																	480		
M132S/M																	490		
N132S/M																	500		

* La carcaza 132S/M es proveída de piés con doble agujero - cuota B e B': 140 e 178

Motores Monofásicos/Trifásicos Abiertos IP21

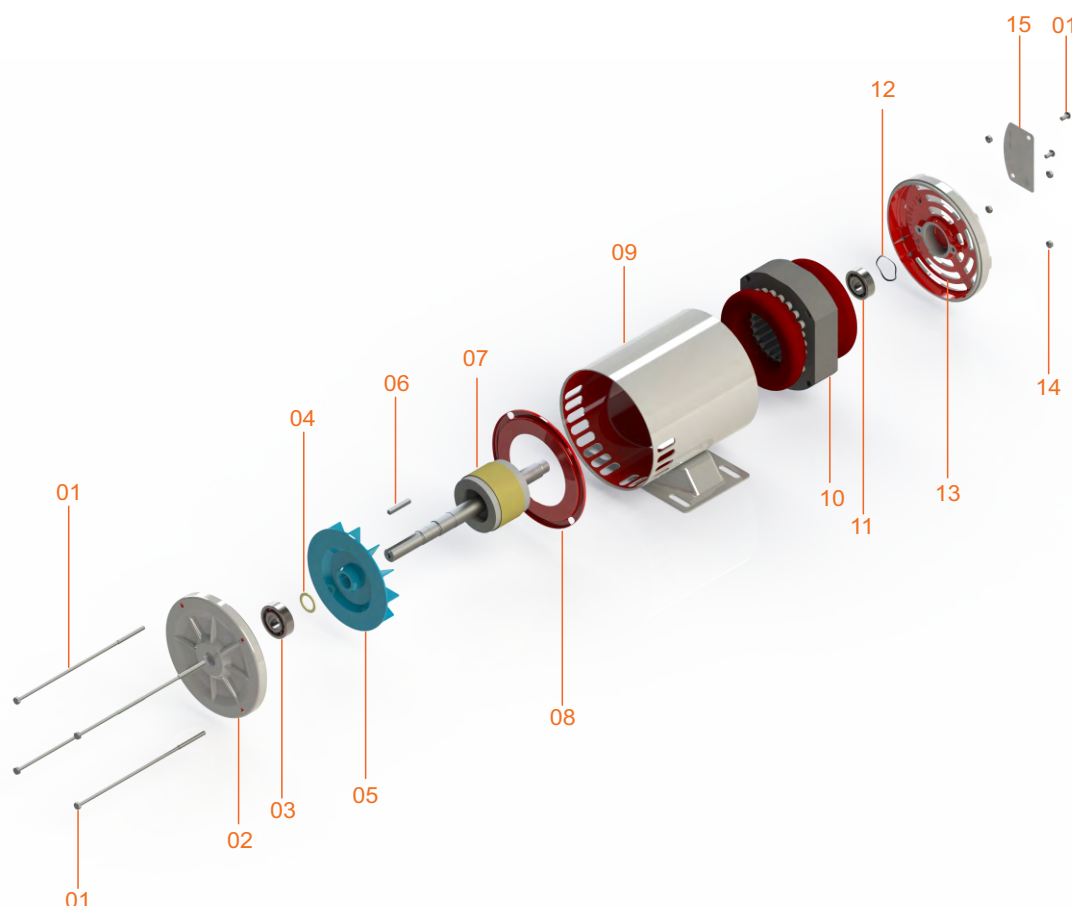
Formas Constructivas:

Configuración				
Designación NOVA	B3E	B3D	B34E	B34D
Código I - IEC 60034-7	IM B3R	IM B3L	IM B34R	IM B34L
Carcasa	Con Pies	Con Pies	Con Pies	Con Pies
Punta del Eje	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha
Fijación	Base/Carril	Base/Carril	Base/Brida C	Base/Brida C
Configuración				
Designación NOVA	B14E	B14D	V5	V6
Código I - IEC 60034-7	IM B14R	IM B14L	IM V5	IM V6
Carcasa	Sin Pies	Sin Pies	Con Pies	Con Pies
Punta del Eje	Izquierda	Derecha	Hacia Abajo	Hacia Arriba
Fijación	Brida C	Brida C	Pared	Pared
Configuración				
Designación NOVA	B6	B7	B8	
Código I - IEC 60034-7	IM B6	IM B7	IM B8	
Carcasa	Con Pies	Con Pies	Con Pies	
Punta del Eje	Hacia Adelante	Hacia Adelante	Hacia Adelante	
Fijación	Pared	Pared	Techo	
Configuración				
Designación NOVA	V58	V69	V18	V19
Código I - IEC 60034-7	IM V58	IM V69	IM V18	IM V19
Carcasa	Con Pies	Con Pies	Sin Pies	Sin Pies
Punta del Eje	Hacia Abajo	Hacia Arriba	Hacia Abajo	Hacia Arriba
Fijación	Pared/Brida C	Pared/Brida C	Brida C	Brida C

Motores Eléctricos.Desempeño, calidad y durabilidad.

Motores Trifásicos Abiertos IP21

Vista explotada



01. Tornillos de Fijación: En acero galvanizado, con gran resistencia a la corrosión.

02. Tapa Delantera: En hierro fundido con asiento del cojinete mandrilado, lo que aumenta la vida útil de lo rodamiento.

03. Rodamiento Delantero: Con esferas, dimensionado para soportar la peores solicitudes sin daños para el motor, tiene doble blindaje.

04. Arandela de Encosto del Rodamiento: En acero galvanizado, con gran resistencia a la corrosión.

05. Ventilador: En plástico Prolipropileno, con baja inercia, proyectado para mover gran catidad de aire con bajo ruido.

06. Chaveta: En acero 1045, con alta precisión dimensional.

07. Rotor Completo: Formado por láminas con baja pérdida eléctrica. Los anillos y barras del circuito son de aluminio, lo que hace el conjunto extremadamente rígido.

08. Disco Deflector: En acero, diseñada para asegurar uma buena dirección de flujo de aire.

09. Carcaza Completa: Fabricada en chapa de acero.

10. Estator Bobinado: Con láminas tratadas termicamente, para minimizar las pérdidas eléctricas. Alambre barnizado a base de poliéster, presentando rigidez dieléctrica entre las fases y excelentes propiedades mecánicas, con base clase térmica "H" (180°C).

11. Rodamiento Trasero: Con esferas, dimensionado para soportar las peores aplocaciones sin daños al motor, tiene doble blindaje.

12. Arandela Ondulada: En acero tenaz con elevada resistencia a la fatiga, dimensionada para que el motor tenga el mínimo de juego axial.

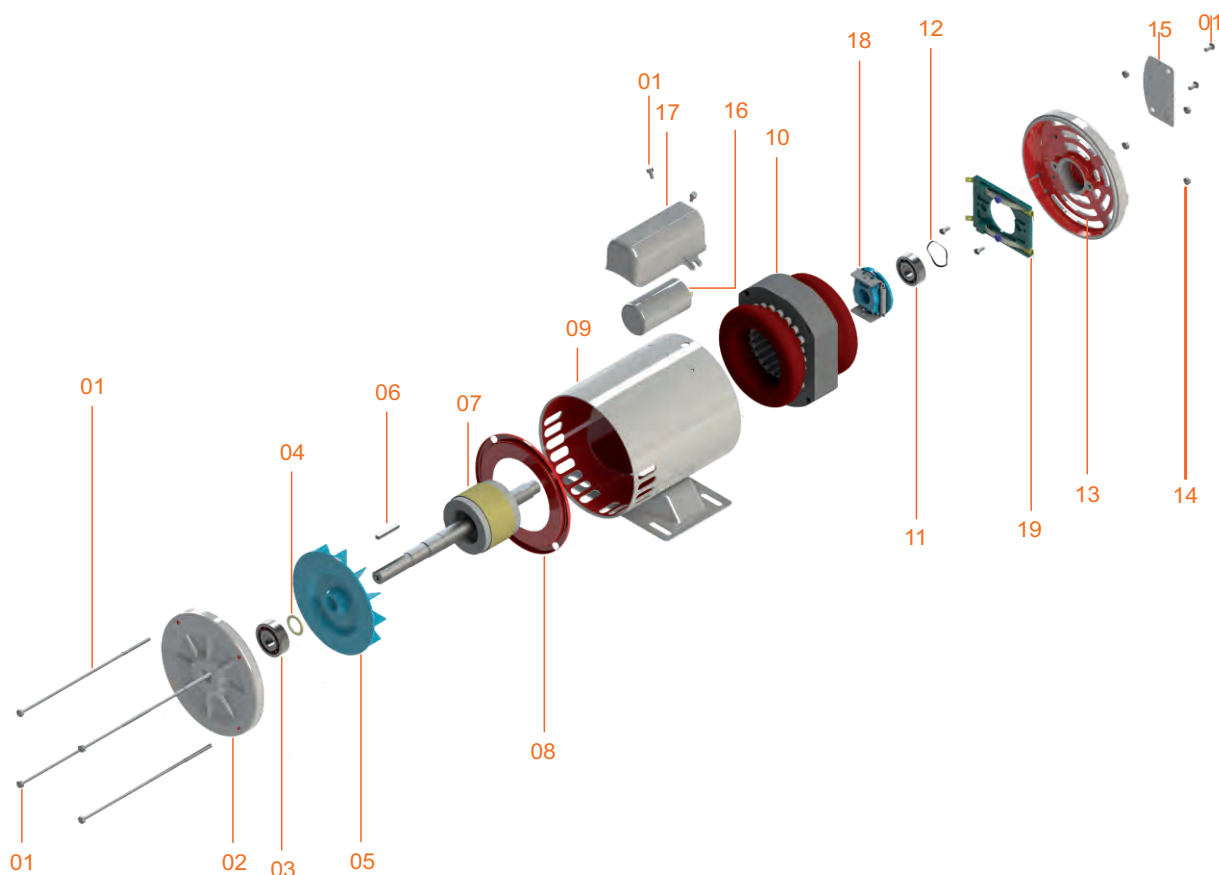
13. Tapa Trasera: En hierro fundido, con el asiento del cojinete mandrilado, lo que aumenta la vida útil de lo rodamiento.

14. Tuercas Sextavadas: En acero galvanizado, con gran resistencia a la corrosión.

15. Tapa de la Caja de Conexiones: En acero ou PP y de fácil remoción, lo que facilita la conexión del motor.

Motores Monofásicos Abiertos IP21

Vista explotada



01. Tornillos de Fijación: En acero galvanizado, con gran resistencia a la corrosión.

02. Tapa Delantera: En hierro fundido con asiento del cojinete mandrilado, lo que aumenta la vida útil de lo rodamiento.

03. Rodamiento Delantero: Con esferas, dimensionado para soportar las peores solicitudes sin daños para el motor, tiene doble blindaje.

04. Arandela de Encosto del Rodamiento: En acero galvanizado, con gran resistencia a la corrosión.

05. Ventilador: En plástico Prolipropileno, con baja inercia, proyectado para mover gran cantidad de aire con bajo ruido.

06. Chaveta: En acero 1045, con alta precisión dimensional.

07. Rotor Completo: Formado por láminas con baja pérdida eléctrica. Los anillos y barras del circuito son de aluminio, lo que hace el conjunto extremadamente rígido.

08. Disco Deflector: En acero, diseñada para asegurar una buena dirección de flujo de aire.

09. Carcaza Completa: Fabricada en chapa de acero.

10. Estator Bobinado: Con láminas tratadas térmicamente, para minimizar las pérdidas eléctricas. Alambre barnizado a base de poliéster, presentando rigidez dieléctrica entre las fases y excelentes propiedades mecánicas, con base clase térmica "H" (180°C).

11. Rodamiento Trasero: Con esferas, dimensionado para soportar las peores aplicaciones sin daños al motor, tiene doble blindaje.

12. Arandela Ondulada: En acero tenaz con elevada resistencia a la fatiga, dimensionada para que el motor tenga el mínimo de juego axial.

13. Tapa Trasera: En hierro fundido, con el asiento del cojinete mandrilado, lo que aumenta la vida útil de lo rodamiento.

14. Tuercas Sextavadas: En acero galvanizado, con gran resistencia a la corrosión.

15. Tapa de la Caja de Conexiones: En acero o PP y de fácil remoción, lo que facilita la conexión del motor.

16. Condensador: Dimensionado para obtener un mayor ángulo entre las corrientes de los bobinados auxiliar y principal, proporcionando elevados torques de arranque.

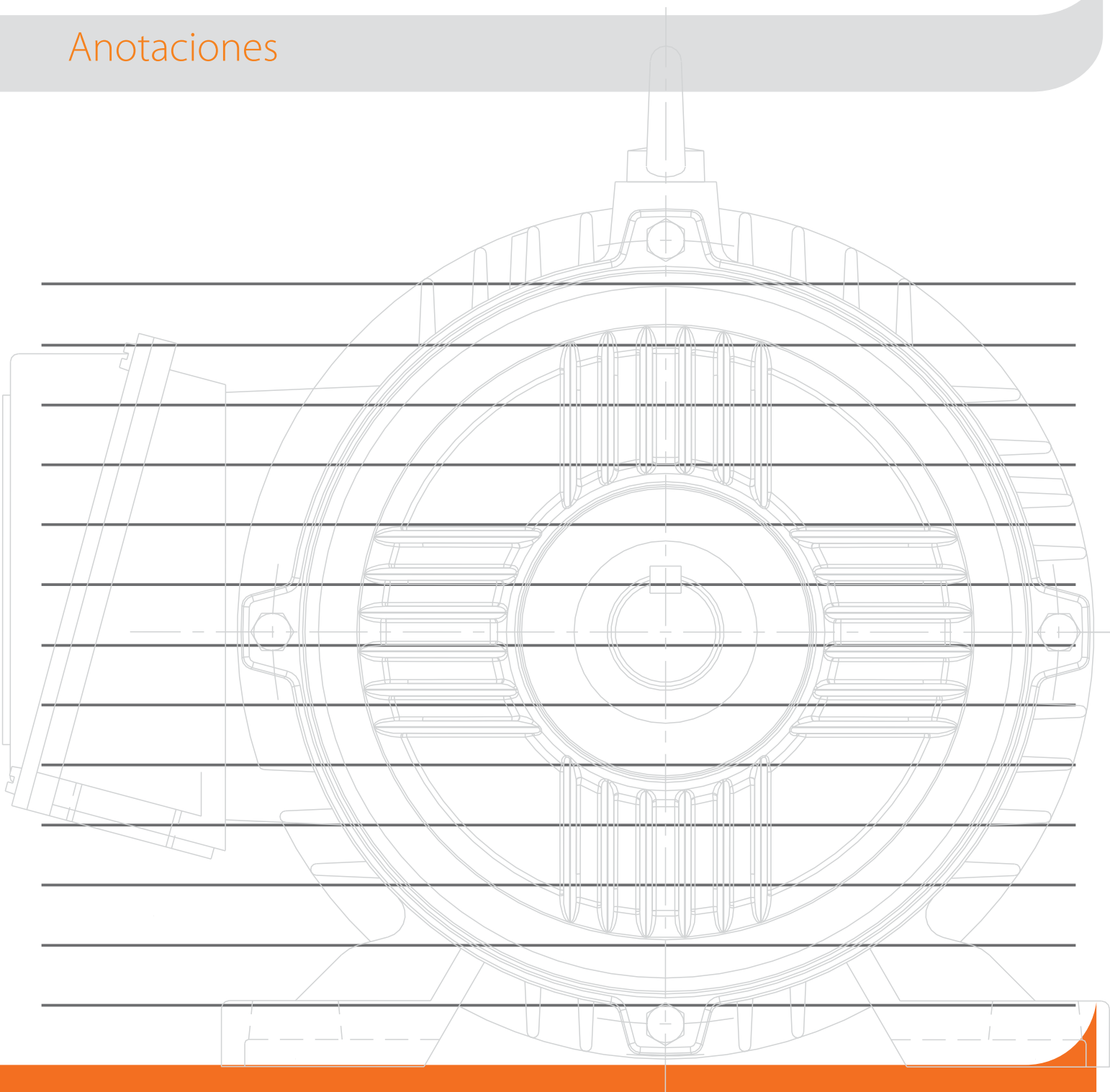
17. Capa del Capacitor: Fabricada con chapa de acero o PP, utilizada para proteger el condensador contra choques mecánicos.

18. Llave del Condensador: Conjunto responsable pelo chaveamento do enrolamento auxiliar durante la partida.

19. Platinado: Base en baquelite, contacto en liga de plata y lámina de bronce fosforoso.



Anotaciones



Visite nuestro sitio (www.novamotores.com.br) y conozca más sobre nuestra empresa.
Si preferir, envíe un e-mail (atendimento@novamotores.com.br) o entre en contacto por el teléfono + (55 47 3481-8400). Quedaremos satisfechos en atenderlo.

La nueva fuerza en motores, generadores y alambres.



NOVA

João XXIII
120

Atualizado em 03/2018



NOVA MOTORES E GERADORES ELÉTRICOS Ltda.
Condomínio Perini Business Park
Rua Dona Francisca, 8300
Bloco I | Módulos 7 e 8 Distrito Industrial
CEP 89239-270 Joinville/SC
47 3481.8400